

Title (en)

BOGIE FOR TRACK VEHICLES, IN PARTICULAR RAIL VEHICLES.

Title (de)

FAHRWERK FÜR SPURGEBUNDENE FAHRZEUGE, INSBESONDERE SCHIENENFAHRZEUGE.

Title (fr)

BOGIE POUR VEHICULES A VOIE, NOTAMMENT POUR VEHICULES SUR RAILS.

Publication

EP 0266374 A1 19880511 (DE)

Application

EP 87902362 A 19870421

Priority

CH 167286 A 19860424

Abstract (en)

[origin: WO8706550A1] The bogie for track vehicles, which is used for at least one body, comprises at least two axle sets. Each axle set (2, 2') is arranged in its own support frame (3, 3'). The support frames (3, 3') are connected to one another by spring bodies (5). The support frames (3, 3') are symmetrical and can pivot mutually by means of a vertical bearing (7). The spring bodies (5) have a primary shock-absorbing effect. The support frames have the shape of symmetrically-arranged U-shaped half-frames (3, 3') and rest on one another in a flexible manner by means of their projecting arms (4, 4'). On bends, there is consequently no movement in relation to the axle sets (2, 2'). The design, which is essentially identical for motor-equipped and non-motor equipped bogies, can be adapted for any selected bogie arrangement. When small-diameter wheels are used, the vehicle floor can be kept very low, facilitating the boarding and alighting of passengers, and ensuring a high level of directional stability.

Abstract (fr)

Le bogie portant au moins une caisse comprend au moins deux essieux. Chaque essieu (2, 2') est disposé dans son propre support (3, 3'). Les supports (3, 3') sont reliés entre eux au moyen d'organes élastiques (5). Ils sont symétriques et peuvent pivoter l'un par rapport à l'autre grâce à un palier vertical (7). Les organes élastiques (5) ont un effet d'amortissement primaire. Les supports ont la forme de demi-cadres en U disposés symétriquement et s'appuient mutuellement et élastiquement par l'intermédiaire de leurs bras (4, 4'). Dans les virages, il n'y a donc pas de mouvements relatifs par rapport aux essieux (2, 2'). La construction largement identique de bogies à moteur et sans moteur peut s'adapter à tout agencement de bogies choisi. Lors de l'utilisation de petites roues, le plancher des véhicules peut être très bas, ce qui facilite l'entrée et la sortie des passagers tout en maintenant de bonnes conditions de stabilité directionnelle.

IPC 1-7

B61F 3/04; B61F 5/38; B61F 5/40; B61F 5/52

IPC 8 full level

B61D 13/00 (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01); **B61F 5/14** (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01); **B61F 5/40** (2006.01); **B61F 5/52** (2006.01)

IPC 8 main group level

B61F (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 13/00 (2013.01); **B61F 3/04** (2013.01); **B61F 5/148** (2013.01); **B61F 5/38** (2013.01); **B61F 5/40** (2013.01); **B61F 5/52** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8706550A1

Cited by

CN101934799A; WO2022077077A1; WO2023225725A1; TWI581995B

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 8706550 A1 19871105; AT E71893 T1 19920215; CH 671740 A5 19890929; DE 3776267 D1 19920305; DK 167485 B1 19931108; DK 676587 A 19871222; DK 676587 D0 19871222; EP 0266374 A1 19880511; EP 0266374 B1 19920122; ES 2004406 A6 19890101; FI 875499 A0 19871215; FI 875499 A 19871215; FI 89028 B 19930430; FI 89028 C 19930810; NO 167014 B 19910617; NO 167014 C 19910925; NO 875287 D0 19871217; NO 875287 L 19871217

DOCDB simple family (application)

CH 8700045 W 19870421; AT 87902362 T 19870421; CH 167286 A 19860424; DE 3776267 T 19870421; DK 676587 A 19871222; EP 87902362 A 19870421; ES 8701217 A 19870424; FI 875499 A 19871215; NO 875287 A 19871217