

Title (en)

DEVICE FOR INJECTING FUEL INTO THE COMBUSTION CHAMBER OF AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE.

Title (de)

EINRICHTUNG ZUM EINSPRITZEN VON KRAFTSTOFF IN EINEN BRENNRAUM EINER BRENNKRAFTMASCHINE.

Title (fr)

DISPOSITIF D'INJECTION DE CARBURANT DANS LA CHAMBRE DE COMBUSTION D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE.

Publication

EP 0267199 A1 19880518 (DE)

Application

EP 87900647 A 19870114

Priority

DE 3615636 A 19860509

Abstract (en)

[origin: WO8706978A1] The device comprises an incandescent helix (22, 92) downstream of the injection nozzle and tapering outward in the direction of the combustion chamber. The helix is surrounded by a sleeve (30, 96) which secures the final turn (88, 93) of the incandescent helix (22, 92) on the chamber side and supports a contact ring disc (46, 98) to which the other final turn (86, 94) of the incandescent helix (22, 92) is secured. The final turn (88, 93) on the chamber side is applied against an annular step (90, 107) of the sleeve (30, 96) facing the chamber, which surrounds a through-passage (91, 106) the internal diameter of which is smaller than the external diameter of the final turn (88, 93) on the chamber side, yet larger than the outer diameter of the other turns of the incandescent body (22, 92). In this way, the incandescent helix (22, 92) can still be inserted and connected when the contact ring disc (46, 98) is already attached to the sleeve (30, 96) and forms with the latter a prefabricated unit.

Abstract (fr)

Le dispositif comprend une hélice incandescente (22, 92) disposée en aval de la buse d'injection et s'élargissant coniquement vers la chambre de combustion. Cette hélice est entourée d'une douille (30, 96) qui maintient la spire extrême aval (88, 93) de l'hélice (22, 92) et supporte un disque de contact (46, 98) auquel est fixée la spire extrême amont (86, 94) de l'hélice (22, 92). La spire extrême aval (88, 93) de l'hélice s'appuie sur un épaulement annulaire (90, 107) de la douille (30, 96), qui est orienté vers la chambre de combustion et qui délimite une ouverture (91, 106) dont le diamètre est inférieur à celui de la spire extrême aval (88, 93) de l'hélice, mais supérieur aux autres spires de l'hélice (22, 92). Ainsi, on peut introduire l'hélice (22, 92) et établir sa connexion, lorsque le disque de contact (46, 98) est déjà monté dans la douille (30, 96) en formant une unité préfabriquée.

IPC 1-7

F02M 53/06; **F02M 57/00**; **F23Q 7/00**

IPC 8 full level

F02M 53/06 (2006.01); **F02M 57/00** (2006.01); **F23Q 7/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02M 53/06 (2013.01 - EP US); **F02M 57/00** (2013.01 - EP US); **F23Q 7/001** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

See references of WO 8706978A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

WO 8706978 A1 19871119; DE 3615636 A1 19871112; DE 3760753 D1 19891116; EP 0267199 A1 19880518; EP 0267199 B1 19891011; JP S63503316 A 19881202; US 4821696 A 19890418

DOCDB simple family (application)

DE 8700012 W 19870114; DE 3615636 A 19860509; DE 3760753 T 19870114; EP 87900647 A 19870114; JP 50057787 A 19870114; US 15952188 A 19880107