

Title (en)

Inclined lift, in particular for persons or furniture.

Title (de)

Schrägaufzug, insbesondere Personen- und/oder Möbelaufzug.

Title (fr)

Ascenseur incliné, en particulier pour personnes ou meubles.

Publication

EP 0267411 A2 19880518 (DE)

Application

EP 87114378 A 19871002

Priority

DE 3634701 A 19861011

Abstract (en)

1. Sloping elevator (8), in particular passenger and/or furniture elevator, having a plurality of telescope runners (9), each formed from two guide rails (e.g. 1-7) connected in rung-like fashion, for a load-carrying means (11) guided on the latter using a motordriven extension device between the bottom guide rail (e.g. 6) and the subsequent guide rail (e.g. 5) and using so-called finite traction mechanisms constructed as riveted drive chains (18) for the forced extension of the guide rails (4-1) following the guide rail (e.g. 5) next to the bottom, the riveted drive chains (18) being guided from a fixed point (P) at the top end (19) of a guide rail (e.g. 6-3) over a deflection roller (U) at the top end (19) of the guide rail (e.g. 5-2), following in each case, to a fixed point (P') at the bottom end (20) of the subsequent guide rail (e.g. 4-1) in each case, having the following features : a) the guide rails (6-1) are constructed as closed hollow profiles ; b) the guide rails (6-1) assigned to a telescope runner (9) are - with the possible exception of the bottom telescope runner (9') - solely connected in the region of the top end (19) of the guide rails (6-1) in a rung-like fashion (transverse bar 20) ; c) formed between two successive guide rails (6-1) there is in each case at least one channel (K1-K5), in cross section from the outside to the inside, for at least one finite traction mechanism (riveted drive chain 18) and, if appropriate, a return rope (R).

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft einen Schrägaufzug, insbesondere einen Personen- und/oder Möbelaufzug mit mehreren ineinander geführten Teleskopschüssen, welche durch zwei sprossenartig untereinander verbundene Führungsschienen für ein daran verfahrbares Lastaufnahmemittel gebildet werden. Das Wesen der Erfindung richtet sich darauf, daß die Führungsschienen als geschlossene Hohlprofile ausgebildet und nur im Bereich ihrer oberen Enden durch einen Quergurt verbunden sind. Die Profilgebung der Führungsschienen ist dabei so getroffen, daß zwischen jeweils zwei ineinander gleitend geführten Führungsschienen Führungskanäle zur Aufnahme der dem Zwangsausschub bzw. Zwangseinschub der einzelnen Führungsschienen dienende Bolzenketten bzw. Rückholseile geschaffen werden (Fig. 1).

IPC 1-7

B66B 9/20

IPC 8 full level

B66B 9/187 (2006.01); **B66B 9/16** (2006.01); **E06C 5/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

B66B 9/16 (2013.01)

Cited by

CN112551417A; GB2549924A; US8066200B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0267411 A2 19880518; **EP 0267411 A3 19880921**; **EP 0267411 B1 19900718**; AT E54653 T1 19900815; CS 8707241 A2 19910915; CZ 278945 B6 19941019; DE 3634701 A1 19880414; DE 3763800 D1 19900823; ES 2016316 B3 19901101

DOCDB simple family (application)

EP 87114378 A 19871002; AT 87114378 T 19871002; CS 724187 A 19871007; DE 3634701 A 19861011; DE 3763800 T 19871002; ES 87114378 T 19871002