

Title (en)

Brake device for railway vehicles, especially a shoe brake for at least two sets of wheels.

Title (de)

Bremseinrichtung für Schienenfahrzeuge, insbesondere Klotzbremse für mindestens zwei Radsätze.

Title (fr)

Dispositif de freinage pour véhicules ferroviaires, notamment frein à sabot pour au moins deux jeux de roues.

Publication

EP 0267530 A2 19880518 (DE)

Application

EP 87116205 A 19871104

Priority

DE 3638534 A 19861111

Abstract (en)

The largely automatic adjustment of the brake rods of brake devices, especially shoe brakes for rail vehicles, is generally achieved by means of single-acting or double-acting brake slack adjusters at the beginning of the corresponding brake gear chain. With longer brake gear chains, re-adjustment can no longer be compensated for by the brake slack adjuster alone and the positions of the brake levers at the end of the chain may become so incorrect that adequate functioning of the brake device is no longer guaranteed. So that additional manual adjustment of the brake gear can be largely dispensed with and the efficiency of the brake device improved, on a brake device of this type at least one additional brake slack adjuster is fitted in series in the brake gear chain after a double-acting brake slack adjuster. The necessary adjustment travel for the respectively preceding brake slack adjuster is determined by the sum of the necessary degrees of play in the associated friction pairings to be acted upon and the required adjustment travel to be established comparably in any succeeding brake slack adjuster. <IMAGE>

Abstract (de)

Das weitgehend selbsttätige Nachstellen des Bremsgestänges von Bremseinrichtungen, insbesondere von Klotzbremsen für Schienenfahrzeuge, erfolgt üblicherweise mittels einfachwirkender oder doppeltwirkender Gestängesteller am Beginn der zugeordneten Bremsgestängekette. Bei längeren Bremsgestängeketten ist das Nachstellen nicht mehr allein durch den Gestängesteller auszugleichen und die Stellungen der Bremshebel zum Ende der Kette können so ungünstig werden, daß eine ausreichende Funktion der Bremseinrichtung nicht mehr gewährleistet ist. Damit ein zusätzliches manuelles Nachstellen des Bremsgestänges weitgehend entfallen kann und der Wirkungsgrad der Bremseinrichtung verbessert wird, ist bei einer gattungsgemäßen Bremseinrichtung in der Bremsgestängekette hinter einem doppeltwirkenden Gestängesteller (4) mindestens ein weiterer Gestängesteller (12) in Reihe angeordnet. Der erforderliche Nachstellweg (B) für den jeweils vorgelagerten Gestängesteller ist durch die Summe der erforderlichen Spiele der zugeordneten zu beaufschlagenden Reibpaarungen (7,11/17,19) plus dem vergleichbar festzulegenden erforderlichen Nachstellweg (A) eines ggf. nachfolgend angeordneten Gestängestellers bestimmt.

IPC 1-7

B61H 15/00

IPC 8 full level

B61H 15/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61H 15/00 (2013.01)

Cited by

EP0477431A3; US5279395A; RU179306U1; RU188058U1; RU190054U1

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE FR IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0267530 A2 19880518; EP 0267530 A3 19890823; EP 0267530 B1 19910731; AT E65754 T1 19910815; DE 3638534 A1 19880526; DE 3638534 C2 19900913; DE 3771842 D1 19910905

DOCDB simple family (application)

EP 87116205 A 19871104; AT 87116205 T 19871104; DE 3638534 A 19861111; DE 3771842 T 19871104