

Title (en)

Motorised closing device, especially for a boot lid or a rear door of an automotive vehicle.

Title (de)

Motorisierte Schliessvorrichtung, insbesondere für Kofferraum oder Heckklappe eines Fahrzeuges.

Title (fr)

Dispositif de fermeture motorisé, notamment pour coffre ou hayon de véhicule automobile.

Publication

EP 0269508 A1 19880601 (FR)

Application

EP 87402537 A 19871110

Priority

FR 8615726 A 19861113

Abstract (en)

[origin: US4889371A] A closing valve for interlocking a movable element and a fixed element so that both elements can be disengaged. One of the elements has a latch, while the other element has a striker which is capable of operating with the latch in order to ensure interlocking of the two elements. Either the latch or the striker is associated with a motor system for controlling the interlocking and/or the disengagement of the two elements when the clasp has been manually engaged with the latch. At an approach stage, the element which is associated with the motor can be disconnected by way of a disengaging mechanism which is triggered when the resistance for closing becomes greater than a preset level. At a final stage, the disengaging mechanism is inhibited. This invention can be used, for example, for electrically closing an automobile trunk.

Abstract (fr)

L'invention concerne un dispositif de fermeture pour solidariser de façon libérable un élément mobile (1) et un élément fixe ; l'un des éléments porte un organe-pêne et l'autre, un organe-gâche (2) susceptible de coopérer avec l'organe-pêne pour assurer la solidarisation des deux éléments. L'un des organes (pêne ou gâche) est associé à un système-moteur (12) commandant la solidarisation et/ou la désolidarisation des deux éléments quand l'organe-gâche a été manuellement amené à s'enclencher dans l'organe-pêne. Dans une course d'approche, l'organe associé au moteur est débrayable par un dispositif de débrayage (15, 16), qui se déclenche quand la résistance à la fermeture est supérieure à un seuil. Dans la course finale, le dispositif de débrayage est inhibé. Utilisable pour la fermeture électrique d'un coffre de véhicule automobile.

IPC 1-7

E05F 15/12; **E05B 17/00**

IPC 8 full level

E05B 65/12 (2006.01); **E05F 15/00** (2006.01); **E05F 15/12** (2006.01); **E05B 15/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E05B 81/20 (2013.01 - EP US); **E05B 81/46** (2013.01 - EP US); **E05F 15/41** (2013.01 - EP US); **E05F 15/611** (2015.01 - EP US); **E05B 81/21** (2013.01 - EP US); **E05B 81/22** (2013.01 - EP US); **E05Y 2201/236** (2013.01 - EP US); **E05Y 2400/3013** (2024.05 - EP US); **E05Y 2900/548** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/1082** (2015.04 - EP US)

Citation (search report)

- [A] EP 0143705 A1 19850605 - RENAULT [FR]
- [A] US 2896990 A 19590728 - GARVEY LOUIS P, et al
- [A] EP 0038226 A1 19811021 - RENAULT [FR]
- [A] FR 2550266 A1 19850208 - ROLTRA SPA [IT]
- [A] FR 2516149 A1 19830513 - GREMMEL ET CIE J [FR]

Cited by

FR2896818A1; CZ299048B6; FR2728297A1; WO2007088170A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0269508 A1 19880601; **EP 0269508 B1 19900718**; DE 3763807 D1 19900823; FR 2606823 A1 19880520; FR 2606823 B1 19890217; US 4889371 A 19891226

DOCDB simple family (application)

EP 87402537 A 19871110; DE 3763807 T 19871110; FR 8615726 A 19861113; US 11988487 A 19871113