

Title (en)

Arrangement for controlling a reversible electric motor for a pump of a pneumatic central locking system of a motor vehicle.

Title (de)

Anordnung zur Steuerung eines drehrichtungsumkehrbaren elektrischen Antriebs einer Bidruckpumpe in einem pneumatischen System einer Zentralverriegelungsanlage eines Kraftfahrzeuges.

Title (fr)

Commande de moteur électrique réversible, pour pompe pour système de verrouillage central pneumatique pour véhicules.

Publication

**EP 0269784 A2 19880608 (DE)**

Application

**EP 87110198 A 19870715**

Priority

DE 3641276 A 19861203

Abstract (en)

1. Arrangement for controlling a reversible electric drive for a pump of a pneumatic central locking system of a motor vehicle, comprising a pressure switch which, when a predetermined operating pressure is reached in the pneumatic system, initially stops the drive to the pump whereupon the drive is automatically activated in the opposite direction for venting the pneumatic system, characterized in that such a pressure switching device (pressure switch 10, control electronics 3) is in pressure-conducting connection with the pneumatic system, in that the pressure switching device switches off the reverse rotation of the drive (drive motor 5) only when a predetermined venting pressure has been reached.

Abstract (de)

In einer Anordnung zur Steuerung eines drehrichtungsumkehrbaren elektrischen Antriebsmotors (5) einer Bidruckpumpe (6) in einem pneumatischen System (6-9) einer Zentralverriegelungsanlage eines Kraftfahrzeugs ist ein Druckschalter (10) vorgesehen, der den Antriebsmotor zunächst stoppt, wenn die Bidruckpumpe (6) einen vorgegebenen Arbeitsdruck erzeugt hat. Mit einer Druckschalteneinrichtung, welche einen abgewandelten Druckschalter (10) sowie eine modifizierte Steuerelektronik (3) aufweisen kann, wird der Antriebsmotor anschließend im Gegenlauf betrieben, so daß die Bidruckpumpe (6) Luft in entgegengesetztem Sinne wie bei der vorangehenden Erzeugung des Arbeitsdrucks aus dem pneumatischen System absaugt oder in dieses hineinpumpt, bis annähernd Atmosphärendruck in dem pneumatischen System herrscht. Das Erreichen dieses Belüftungsdrucks wird von der Druckschalteneinrichtung (Druckschalter 10, Steuerelektronik 3) erfaßt, die den Antriebsmotor in diesem Fall endgültig abschaltet, bis ein neuer Steuerbefehl vorliegt.

IPC 1-7

**E05B 65/38**

IPC 8 full level

**F04B 49/08** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E05B 77/50** (2013.01); **F04B 49/08** (2013.01)

Cited by

EP0485875A1; FR2647858A1; FR2637702A1; FR2752310A1; US5040390A; EP0562277A1; WO9806945A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**EP 0269784 A2 19880608; EP 0269784 A3 19881019; EP 0269784 B1 19890920**; DE 3641276 A1 19880616; DE 3760591 D1 19891026

DOCDB simple family (application)

**EP 87110198 A 19870715**; DE 3641276 A 19861203; DE 3760591 T 19870715