

Title (en)
Arrangement of fly wheels.

Title (de)
Schwungmassenanordnung.

Title (fr)
Disposition de volants d'inertie.

Publication
EP 0270980 A2 19880615 (DE)

Application
EP 87117736 A 19871201

Priority
• DE 3641759 A 19861206
• DE 3716677 A 19870519

Abstract (en)
1. A centrifugal mass arrangement (1) for reciprocating piston internal combustion engines of vehicles, particularly passenger vehicles, having at least two centrifugal masses (2, 3, 4, 5) disposed coaxially to one another and axially adjacent one another, a first (2) of which centrifugal masses is rigidly connected to a crankshaft of the internal combustion engine, a second (3, 4, 5) of which is connected by way of a friction clutch (6) to an input shaft (11) of a transmission connected to the output side of the internal combustion engine, and the two centrifugal masses are each connected by way of a respective interposed damping device (31, 32), comprising spring- and friction devices, to a transmission element (30) coupling the centrifugal masses and allowing limited rotatability of the centrifugal masses relative to one another, characterised in that the transmission element (30) and the damping devices (31, 32) are disposed in circumferential planes lying substantially radially outside the friction clutch (6).

Abstract (de)
Es wird eine Schwungmassenanordnung (1) für Hubkolben-Brennkraftmaschinen von Fahrzeugen, insbesondere von Personenkraftfahrzeugen beschrieben, die wenigstens zwei koaxial zueinander und axial nebeneinander angeordnete Schwungmassen (2; 3, 4, 5) aufweist, von denen eine erste (2) starr mit einer Kurbelwelle der Brennkraftmaschine, eine zweite (3, 4, 5) über eine Reibkupplung (6) mit einer Eingangswelle (11) eines der Brennkraftmaschine nachgeschalteten Getriebes und beide Schwungmassen jeweils unter Zwischenschaltung einer aus Feder- und Reibvorrichtungen bestehenden Dämpfungseinrichtung (31, 32) mit einem die Schwungmassen unter Gewährung einer begrenzten Verdrehbarkeit gegeneinander koppelnden Übertragungselement (30) verbunden sind. Um den Einsatz einer derartigen Schwungmassenanordnung auch bei Aggregateanordnungen mit relativ eng begrenztem axialen Bauraum, wie zum Beispiel bei Front-Quer-Anordnungen, zu ermöglichen, soll das Übertragungselement (30) und die Dämpfungseinrichtungen (31, 32) in im wesentlichen radial außerhalb der Reibungskupplung (6) liegenden Umfangsebenen angeordnet sein. (Figur 1)

IPC 1-7
F16F 15/12; F16D 13/71

IPC 8 full level
F16F 15/30 (2006.01); **F16D 13/71** (2006.01); **F16F 15/12** (2006.01); **F16F 15/131** (2006.01); **F16F 15/133** (2006.01); **F16F 15/134** (2006.01); **F16F 15/139** (2006.01)

CPC (source: EP)
F16F 15/13164 (2013.01); **F16F 15/13492** (2013.01); **F16F 15/139** (2013.01); **F16D 2013/703** (2013.01)

Cited by
DE4117579B4; EP0481268A1; EP1519074A3; GB2273144A; GB2273144B; US5321878A; DE4201417B4; CN102171478A; FR2690722A1; US5367920A; EP0926390A3; GB2312488A; FR2748076A1; US5884740A; GB2312488B; FR2690721A1; GB2265193A; GB2265193B; DE4026204A1; DE4117581B4; CN102171477A; WO2010066225A1; WO9208063A1; WO2013000327A1; GB2244541A; FR2662758A1; FR2662760A1; FR2662761A1; FR2662767A1; ES2044745A2; GB2244541B; GB2244542B; FR2730531A1; ES2093538A1; ES2093539A1; ES2093540A1; FR2768785A1; DE4117584B4; WO2010037445A1; WO2010037447A1

Designated contracting state (EPC)
DE ES FR IT

DOCDB simple family (publication)
EP 0270980 A2 19880615; EP 0270980 A3 19890104; EP 0270980 B1 19900523; DE 3762910 D1 19900628; ES 2015034 B3 19900801; JP S6394341 U 19880617

DOCDB simple family (application)
EP 87117736 A 19871201; DE 3762910 T 19871201; ES 87117736 T 19871201; JP 18445987 U 19871204