

Title (en)  
FUEL METERING PROCESS.

Title (de)  
VERFAHREN ZUR KRAFTSTOFFZUTEILUNG.

Title (fr)  
PROCEDE DE DOSAGE DE CARBURANT.

Publication  
**EP 0272290 A1 19880629 (DE)**

Application  
**EP 87903861 A 19870623**

Priority  
DE 3623041 A 19860709

Abstract (en)  
[origin: WO8800285A1] Process for metering fuel during acceleration in a plurality of cylinders of an internal combustion engine with sequenced injection. The quantity of fuel to be injected is determined on the basis of the engine speed and acceleration, whereby after determination of the acceleration additional fuel is injected. An improvement in this process should enable a faster metering of the increased quantity of fuel injected into the engine during the acceleration process. For this purpose, the calculated quantity of fuel is injected into at least one cylinder and preferably into those cylinders for which the injected quantity has not yet been drawn in and whose intake valve has not yet been closed or whose intake cycle has not yet been completed. This takes place in particular at the moment when a trigger signal (TS) is produced corresponding to the determined quantity of additional fuel for acceleration.

Abstract (fr)  
Procédé de dosage de carburant, pendant les accélérations, dans une pluralité de cylindres d'un moteur à combustion interne à injection séquentielle. La quantité de carburant à injecter est calculée en fonction du régime, et après détermination du niveau d'accélération, des injections supplémentaires de carburant sont effectuées. Un perfectionnement de ce procédé doit permettre un dosage plus rapide de la quantité accrue de carburant dans le moteur pendant le processus d'accélération. A cet effet, la quantité de carburant calculée est injectée dans au moins un, et de préférence dans chaque cylindre dont la quantité injectée n'a pas encore été aspirée et dont la soupape d'admission n'a pas encore été fermée ou dont le cycle d'admission n'est pas encore terminé. Cela intervient notamment au moment de la production d'un signal de déclenchement (TS) correspondant à la quantité supplémentaire de carburant déterminée en vue de l'accélération.

IPC 1-7  
**F02D 41/10**; **F02D 41/34**

IPC 8 full level  
**F02D 41/10** (2006.01); **F02D 41/34** (2006.01)

CPC (source: EP KR US)  
**F02D 41/10** (2013.01 - KR); **F02D 41/105** (2013.01 - EP US); **F02D 41/34** (2013.01 - KR)

Citation (search report)  
See references of WO 8800285A1

Designated contracting state (EPC)  
DE FR IT

DOCDB simple family (publication)  
**DE 3623041 A1 19880114**; DE 3761579 D1 19900308; EP 0272290 A1 19880629; EP 0272290 B1 19900131; EP 0272290 B2 19930127; JP 2711543 B2 19980210; JP H01500209 A 19890126; KR 880701819 A 19881105; KR 970007390 B1 19970508; US 4893602 A 19900116; WO 8800285 A1 19880114

DOCDB simple family (application)  
**DE 3623041 A 19860709**; DE 3761579 T 19870623; DE 8700283 W 19870623; EP 87903861 A 19870623; JP 50358987 A 19870623; KR 880700261 A 19880309; US 16527488 A 19880302