

Title (en)

Opening with a tilting wing, especially for buses.

Title (de)

Öffnung mit einer Klappe, insbesondere für Autobusse.

Title (fr)

Baie à volet abattant notamment pour autocars.

Publication

EP 0274320 A1 19880713 (FR)

Application

EP 87402902 A 19871218

Priority

FR 8617911 A 19861219

Abstract (en)

Window with tilting shutter, especially for coaches, of the type comprising a fixed frame (1) surrounding a tilting shutter (2) and extended by a lower fixed glass (3). The tilting glass bottom of the tilting shutter comprises: - on the one hand, a cylindrical longitudinal core (17), - and on the other hand, two longitudinal grooves (18, 19) parallel to the said core and equidistant from this. The fixed crosspiece of the fixed frame comprises: - on the one hand, a longitudinal articulation groove (6) in which the said core (17) is seated, - on the other hand, a longitudinal slot (8) located opposite the said grooves (18, 19) and parallel to the said articulation groove. Kickover springs associated in pairs are mounted between this slot (8) and one groove (18, 19) or the other respectively. The advantage of the invention is that the tilting shutter can move alternately into two end positions for complete closing and opening and into an intermediate half-open position. <IMAGE>

Abstract (fr)

Baie à volet abattant, notamment pour autocars du type comprenant un cadre fixe (1) entourant un volet abattant (2) et prolongé par une glace fixe inférieure (3). Le bas de glace basculant du volet abattant comporte : - d'une part, un noeud longitudinal cylindrique (17), - et d'autre part, deux rainures longitudinales (18, 19) parallèles audit noeud et équidistantes de celui-ci, la traverse fixe du cadre fixe comporte : - d'une part, une rainure longitudinale d'articulation (6) dans laquelle est logé ledit noeud (17), - d'autre part, une gorge longitudinale (8) en regard desdites rainures (18,19), et parallèle à ladite rainure d'articulation. Des ressorts en épingle, associés par couples sont montés entre cette gorge (8) et l'une ou l'autre rainure (18, 19) respectivement. L'avantage de l'invention réside dans le fait que le volet basculant peut évoluer alternativement dans deux positions extrêmes de fermeture et d'ouverture totale et dans une position intermédiaire de semi-ouverture.

IPC 1-7

E05D 11/10; **E05F 1/12**; **B60J 1/12**

IPC 8 full level

B60J 1/12 (2006.01); **E05D 11/10** (2006.01); **E05F 1/12** (2006.01); **E05F 1/14** (2006.01)

CPC (source: EP)

B60J 1/12 (2013.01); **E05D 11/1028** (2013.01); **E05F 1/1284** (2013.01); **E05F 1/14** (2013.01); **E05Y 2900/506** (2013.01); **E05Y 2900/55** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] FR 2442946 A1 19800627 - HAPPICH GMBH GEBR [DE]
- [A] FR 2508092 A1 19821224 - USINAGE CINTRAGE TOUS PROFILS [FR]
- [A] DE 7710136 U1 19771013
- [A] FR 987028 A 19510808
- [A] FR 1438833 A 19660513 - SIGERIST & CIE CARL
- [AP] FR 2594166 A1 19870814 - FARNIER & PENIN [FR]

Cited by

FR2787498A1; CN107571723A; WO0037274A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0274320 A1 19880713; **EP 0274320 B1 19910911**; DE 3772952 D1 19911017; ES 2026193 T3 19920416; FR 2608527 A1 19880624; FR 2608527 B1 19890428; PT 86396 A 19890117; PT 86396 B 19930831

DOCDB simple family (application)

EP 87402902 A 19871218; DE 3772952 T 19871218; ES 87402902 T 19871218; FR 8617911 A 19861219; PT 8639687 A 19871217