

Title (en)
Rope conveyor installation.

Title (de)
Seilförderanlage.

Title (fr)
Installation de téléphérique.

Publication
EP 0275402 A1 19880727 (DE)

Application
EP 87117217 A 19871123

Priority
CH 510586 A 19861218

Abstract (en)
[origin: US4843968A] At a station of an overhead cable transport installation, such as an aerial cableway, wherein the disembarking section is connected with the embarking section by a transfer section, a revolving clock conveyor travels along the transfer section. This clock conveyor is provided with entrainment members arranged thereat at a predeterminate spacing from one another and the clock conveyor is driven by the drive of a revolving cable. A further revolving conveyor travels substantially parallel to the clock conveyor along the transfer section. This further revolving conveyor is equipped with a multiplicity of driver elements distributed over the length thereof and which possesses a somewhat smaller revolving velocity than the clock conveyor. If a vehicle arrives at the transfer section ahead of time in relation to an entrainment member of the clock conveyor then this vehicle is moved further by one of the driver elements of the further conveyor until the intended entrainment member for the early arriving vehicle catches up with such vehicle and entrains the latter. The further conveyor thus prevents that vehicles positioned at the transfer section will come to standstill and specifically also in those situations when a vehicle arrives too late at the transfer section in relation to an entrainment member. In this way there can be avoided disturbances which might arise due to undesired collision of a trailing vehicle with a preceding vehicle along the transfer section.

Abstract (de)
In einer Station einer Seilschwebbahn, bei welcher die Aussteigstrecke (4) mit der Einsteigstrecke (6) durch eine Ueberführungsstecke (5) verbunden ist, verläuft entlang der letzteren ein umlaufender Taktförderer (11) mit in einem vorbestimmten Abstand voneinander an diesem angeordneten Mitnehmern (13), der vom Antrieb des umlaufenden Seiles 16 angetrieben ist. Parallel zum Taktförderer (11) verläuft entlang der Ueberführungsstecke (5) ein weiterer umlaufender Förderer (24), der mit einer Vielzahl von über seine Länge verteilten Treibern (25) ausgestattet ist und der eine etwas kleinere Umlaufgeschwindigkeit als der Taktförderer (11) aufweist. Kommt ein Fahrzeug 2' auf der Ueberführungsstecke (5) vorzeitig inbezug auf einen Mitnehmer (13) des Taktförderers an, so wird dieses von einem der Treiber (25) des weiteren Förderers (24) weiterbewegt, bis dieses durch den zutreffenden Mitnehmer (13) eingeholt und übernommen wird. Der weitere Förderer verhindert somit, dass das Fahrzeug 2' auf der Ueberführungsstecke (5) zum Stillstand kommt und zwar auch dann, wenn ein Fahrzeug bezogen auf einen Mitnehmer (13) zu spät auf die Ueberführungsstecke gelangt. Mithin lassen sich Störungen aus dem Auflaufen eines nachfolgenden Fahrzeuges auf ein vorangehendes Fahrzeug auf dieser Strecke vermeiden.

IPC 1-7
B61B 12/02; B61B 12/10

IPC 8 full level
B61B 12/02 (2006.01); **B61B 12/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B61B 12/022 (2013.01 - EP US); **B61B 12/105** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [XP] EP 0245163 A1 19871111 - POMAGALSKI SA [FR]
• [X] EP 0114129 A1 19840725 - POMAGALSKI SA [FR]
• [A] CH 393400 A 19650615 - BOULADON GABRIEL [CH], et al

Cited by
FR2663279A1; EP0355084A1

Designated contracting state (EPC)
AT DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0275402 A1 19880727; CA 1283621 C 19910430; CH 672765 A5 19891229; JP S63162365 A 19880705; NO 875334 D0 19871218; NO 875334 L 19880620; US 4843968 A 19890704

DOCDB simple family (application)
EP 87117217 A 19871123; CA 554596 A 19871217; CH 510586 A 19861218; JP 31310787 A 19871210; NO 875334 A 19871218; US 13289887 A 19871214