

Title (en)

IGNITION-CONTROLLED MIXED COMBUSTION CYCLE ENGINE.

Title (de)

FREMDGEZÜNDETE BRENNKRAFTMASCHINE MIT GEMISCHTEM VERBRENNUNGSZYKLUS.

Title (fr)

MOTEUR A CYCLE A COMBUSTION MIXTE A ALLUMAGE COMMANDE.

Publication

EP 0276236 A1 19880803 (FR)

Application

EP 87904144 A 19870703

Priority

LU 86506 A 19860708

Abstract (en)

[origin: WO8800284A1] The engine is characterized by an axial grouping of the three cylinders (2, 7, 13) gathered in a triangular configuration where is situated a distribution chamber (26) with three fluid transfer branches between the three cylinders (2, 7, 13). The first piston (1) depending via a piston-rod from the first crankshaft (4) moves in the first cylinder (2) used for the intake, compression, expansion and exhaust phases, the second piston (6) moves inside the second cylinder (7) delimiting the combustion chamber (8) where are provided two ignition spark plugs (9, 10) and a fuel injector (11), the third piston (12) moves in the third cylinder (13) (not shown) delimiting the air reserve chamber (14) (not shown). The second and third pistons (6, 12) depend each from a piston-rod and from a throw. The throws are offset between each other by 180 DEG on the second crankshaft (17). The first crankshaft (4) is connected to the second crankshaft (17) via the coupler (not shown). The gas pedal (not shown) acts on the coupler in order to vary the timing angle between the two crankshafts (4, 7).

Abstract (fr)

Le moteur est caractérisé par un regroupement axial des trois cylindres (2, 7, 13) réunis en triangle où se situe une chambre de répartition (26) à trois branchements de transfert du fluide entre les trois cylindres (2, 7, 13). Le premier piston (1) dépendant via une bielle du premier vilebrequin (4) se déplaçant dans le premier cylindre (2) servant aux phases d'admission, compression, détente et échappement, le deuxième piston (6) se déplaçant dans le deuxième cylindre (7) délimitant la chambre de combustion (8) où se situent deux bougies d'allumage (9, 10) et un injecteur de carburant (11), le troisième piston (12) se déplaçant dans le troisième cylindre (13) (non représenté) délimitant la chambre de réserve d'air (14) (non représentée). Les deuxième et troisième pistons (6, 12) dépendant chacun d'une bielle et d'un maneton. Les manetons étant décalés entre eux de 180° sur le deuxième vilebrequin (17). Le premier vilebrequin (4) étant relié au deuxième vilebrequin (17) via le coupleur (non représenté). La pédale des gaz (non représentée) agissant sur le coupleur pour faire varier l'angle de calage entre les deux vilebrequins (4, 17).

IPC 1-7

F02B 75/18; **F02B 75/40**; **F02B 41/04**

IPC 8 full level

F02B 41/04 (2006.01); **F02B 41/06** (2006.01); **F02B 75/18** (2006.01); **F02B 75/40** (2006.01); **F02B 1/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02B 41/04 (2013.01); **F02B 75/18** (2013.01); **F02B 75/40** (2013.01); **F02B 1/04** (2013.01); **F02B 2075/1812** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8800284A1

Designated contracting state (EPC)

BE DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 8800284 A1 19880114; AU 7546787 A 19880129; BR 8707409 A 19881101; EP 0276236 A1 19880803; JP H01500210 A 19890126; LU 86506 A1 19880202

DOCDB simple family (application)

LU 8700001 W 19870703; AU 7546787 A 19870703; BR 8707409 A 19870703; EP 87904144 A 19870703; JP 50383587 A 19870703; LU 86506 A 19860708