

Title (en)
INVERTER OPERATED TURBINE ENGINE STARTING SYSTEM.

Title (de)
WECHSELRICHTER-BETRIEBENES STARTSYSTEM FÜR TURBINENMOTOREN.

Title (fr)
SYSTEME DE DEMARRAGE ACTIONNE PAR ONDULEUR POUR TURBO-MOTEUR.

Publication
EP 0276295 A1 19880803 (EN)

Application
EP 87905496 A 19870715

Priority
US 88687486 A 19860718

Abstract (en)
[origin: WO8800653A1] Engine start capability may be added to an aircraft generating system including a variable speed, constant frequency inverter (34) by placing transistors (48) in shunt relation to diodes (22) forming part of a full wave rectifier for rectifying A.C. power from a brushless generator output winding (10) which is normally supplied to the inverter (34) for conversion to constant frequency A.C. power. A source of D.C. power (60) may be connected to the diodes (22) and transistors (48) and the latter are operated by an inverter controller (52) to convert the D.C. power so provided to alternating current to be fed to the brushless generator output windings (10) and cause the brushless generator to operate as an A.C. motor for the starting of a turbine engine (18) or the like.

Abstract (fr)
On peut ajouter la capacité de démarrage au système générateur d'un moteur d'avion comprenant un onduleur à vitesse variable et à fréquence constante (34), en plaçant des transistors (48) en dérivation par rapport à des diodes (22) faisant partie d'un redresseur biphasé destiné à redresser l'alimentation en courant alternatif provenant d'un enroulement de sortie de générateur sans balais (10) et alimentant normalement l'onduleur (34) en vue de sa conversion en courant alternatif à fréquence constante. Une source de courant continu (60) peut être connectée aux diodes (22) et aux transistors (48), ceux-ci étant actionnés par un dispositif de commande (52) de l'onduleur afin de convertir le courant continu fourni en courant alternatif destiné à alimenter les enroulements de sortie de générateurs sans balais (10) et permettre au générateur sans balais de fonctionner comme un moteur à courant alternatif en vue du démarrage d'un turbo moteur (18) ou autre.

IPC 1-7
F02N 11/00

IPC 8 full level
F02N 11/04 (2006.01)

CPC (source: EP)
F02N 11/04 (2013.01); **F05B 2220/50** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
FR GB IT

DOCDB simple family (publication)
WO 8800653 A1 19880128; EP 0276295 A1 19880803; EP 0276295 A4 19881114

DOCDB simple family (application)
US 8701687 W 19870715; EP 87905496 A 19870715