

Title (en)

Determination method for the trajectory of a body suitable to move about a road, and device using this method.

Title (de)

Bahnbestimmungsverfahren eines auf einer Strasse bewegungsfähigen Körpers und Vorrichtung zur Verwendung dieses Verfahrens.

Title (fr)

Procédé de détermination de la trajectoire d'un corps apte à se déplacer sur une voie et dispositif de mise en oeuvre du procédé.

Publication

**EP 0277050 A1 19880803 (FR)**

Application

**EP 88400028 A 19880107**

Priority

FR 8700316 A 19870114

Abstract (en)

[origin: US4839648A] A method of determining the trajectory of a body (1) such as a vehicle body on a relatively plane path portion (2), the method being characterized in that it consists: in forming a main real image (4) of the path portion in a plane (19) at a non-zero angle (5) with the path portion; in decomposing said main image as formed into a plurality of points (21); in determining the relationship between the size of a unit length (30) taken substantially at the level of the path portion and the size of its image formed in the main image the size being a function of the number of points covered by the image and of the location of the unit length on said path portion; in determining a secondary image (32) in the main image, the secondary image corresponding to a longitudinal reference mark (31) related to the vehicle on the path portion; and in determining the various successive positions (32, 33, 34) of the secondary image by correlation of the number of points covered by the secondary image, given that the secondary image corresponds, according to the relationship, to a length which is constant on the path portion.

Abstract (fr)

La présente invention concerne un procédé de détermination de la trajectoire d'un véhicule sur une portion de voie. Le procédé selon l'invention est essentiellement caractérisé par le fait qu'il consiste à former une image réelle principale (4) d'une portion de voie (2), dans un plan (19) formant un angle (5) non nul avec celui de cette portion de voie, à décomposer l'image principale formée en une pluralité de points (21), à déterminer la relation entre la dimension d'une longueur unitaire (30) prise sensiblement au niveau de la portion de voie et la dimension de son image formée dans l'image principale, en fonction du nombre de points recouverts par cette image et de l'emplacement de la longueur unitaire sur la portion de voie, à déterminer une image secondaire (32) dans l'image principale, cette image secondaire correspondant à un repère longitudinal (31) lié au véhicule, à déterminer les différentes positions successives de l'image secondaire par corrélation du nombre du points qu'elle recouvre, sachant qu'elle correspond, suivant la relation mentionnée, à une longueur constante au niveau de la portion de voie. Application, notamment, à l'analyse du trafic des véhicules sur les routes et autoroutes.

IPC 1-7

**G08G 1/04**

IPC 8 full level

**G08G 1/04** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**G08G 1/04** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [X] US 4258351 A 19810324 - SHIGETA KIYOKO, et al
- [A] US 3972021 A 19760727 - LEITZ LUDWIG, et al
- [Y] FR 2204841 A1 19740524 - FRANCE ETAT [FR]

Cited by

EP0403193A3; EP0581057A1; EP0744726A3; EP0454166A3; WO9503597A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0277050 A1 19880803; EP 0277050 B1 19920415**; AT E75064 T1 19920515; CN 88100677 A 19880831; DE 3869978 D1 19920521; ES 2031608 T3 19921216; FR 2609566 A1 19880715; FR 2609566 B1 19900413; US 4839648 A 19890613

DOCDB simple family (application)

**EP 88400028 A 19880107**; AT 88400028 T 19880107; CN 88100677 A 19880114; DE 3869978 T 19880107; ES 88400028 T 19880107; FR 8700316 A 19870114; US 14387588 A 19880114