

Title (en)
FOLDING HOOD FOR CROSS-COUNTRY VEHICLES.

Title (de)
KLAPPVERDECK FÜR GELÄNDEWAGEN.

Title (fr)
TOIT DECAPOTABLE POUR VOITURES TOUT-TERRAIN.

Publication
EP 0281568 A1 19880914 (DE)

Application
EP 87902493 A 19870410

Priority
DE 8625322 U 19860922

Abstract (en)
[origin: WO8801950A1] A folding hood for cross-country vehicles, pick-ups or similar has a front (10, 11) and a rear (12, 13, 14, 15, 18) tensioning frame, each comprising a pair of lateral supports (10, 13, 14, 14a, 14b) mounted so as to pivot on the sides of the bodywork in the longitudinal direction of the vehicle, as well as a cross-beam (11, 18) spanning the width of the vehicle and connecting the free ends of the supports to one another. A lateral upper strut (21a, b) which extends in the longitudinal direction of the vehicle is fitted in an articulated manner to each support in the region of its free end connected to the cross-beam (11, 18). The lateral upper struts (21a, b) and the lateral rear supports (14a, b) are respectively made of sections of strut and supports which are connected together in an articulated manner and whose rotation in an opposite direction may be prevented by a locking device (23, 17) consisting of a catch mechanism. A cover forming the roof and composed of several connectable parts is fixed on the tensioning frames and the lateral spaces (21a, b), in such a way that the interior space of the vehicle can be separated from the outside air in a sealed manner. When the hood is folded back, the parts of the cover can be rolled up.

Abstract (fr)
Un toit décapotable pour voitures tout-terrain, camionnettes ou analogue présente un bâti tendeur avant (10, 11) et un bâti tendeur arrière (12, 13, 14, 15, 18) comprenant chacun une paire de supports latéraux (10; 13, 14, 14a, 14b) montés pivotants sur les côtés de la carrosserie dans le sens longitudinal du véhicule, ainsi qu'une grande traverse (11, 18) enjambant la largeur du véhicule et reliant les unes aux autres les extrémités libres des supports. Une entretoise latérale (21a, b) supérieure s'étendant dans le sens longitudinal du véhicule est montée, de manière articulée, sur chaque support dans la région de son extrémité libre reliée à la grande traverse (11, 18). Les entretoises latérales (21a, b) supérieures et les supports latéraux arrière (14a, b) sont constitués respectivement de sections d'entretoise de support reliées entre elles de manière articulée et dont la rotation en sens inverse peut être empêchée par un dispositif de verrouillage (23; 17) consistant en un mécanisme à cran d'arrêt. Une bâche formant un toit et constituée de plusieurs parties aboutables se fixe sur les bâtis tendeurs et les entretoises latérales (21a, b), de telle sorte que l'espace intérieur du véhicule peut être séparé hermétiquement de l'air extérieur. Lorsque le toit est décapoté, les parties de bâche sont roulées.

IPC 1-7
B60J 7/10; B60J 7/12

IPC 8 full level
B60J 7/12 (2006.01)

CPC (source: EP US)
B60J 7/1265 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8801950A1

Cited by
DE102009020560A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
DE 8625322 U1 19870115; DK 267988 A 19880517; DK 267988 D0 19880517; EP 0281568 A1 19880914; JP S6387315 A 19880418; US 4850634 A 19890725; WO 8801950 A1 19880324

DOCDB simple family (application)
DE 8625322 U 19860922; DK 267988 A 19880517; EP 8700198 W 19870410; EP 87902493 A 19870410; JP 10116887 A 19870425; US 7477187 A 19870717