

Title (en)
ELECTROMECHANICAL BICYCLE GEAR CHANGE.

Title (de)
ELEKTROMECHANISCHE FAHRRAD-GANGSCHALTUNG.

Title (fr)
CHANGEMENT DE VITESSE ELECTROMECHANIQUE POUR BICYCLETTE.

Publication
EP 0281601 A1 19880914 (DE)

Application
EP 87905952 A 19870916

Priority
DE 3631481 A 19860916

Abstract (en)
[origin: WO8801962A2] A gear change (8) for bicycles, actuatable by an electric motor (M) has a support intended for a regulating element (S) which is a tension bar (29) of a dérailleur gear change system or a changing pin of a hub gear system. The support is a cursor (27) which can slide over at least two guides (26) spaced at a distance and parallel to one another and remaining in a fixed position in relation to a housing (18). In a further aspect of the invention, a speed change control circuit (8) controllable by a DC motor (M) has a first and a second power control circuit (70, 71) which can be controlled by a first and a second flip-flop circuit (60, 61), the enable inputs of which are linked to switches (68, 69) enabling a higher or lower gear to be engaged, and whose resetting inputs can be activated by means of a switch (65) which reacts when a gear has been engaged.

Abstract (fr)
Un changement de vitesse (8) pour bicyclette, actionnable par un moteur électrique (M), présente un support destiné à un organe de réglage (S) qui est une manette à bascule (29) pour la tension d'un dérailleur ou une broche de manoeuvre d'un changement de moyeu. Le support est un curseur (27) déplaçable par glissement sur au moins deux guidages (26) espacés, parallèles et immobilisés par rapport à un logement (18). Selon un autre aspect de l'invention, un circuit de commande du changement de vitesse (8) actionnable par un moteur (M) à courant continu comporte un premier et un second circuit de commande de puissance (70, 71) pouvant être commandés par un premier et un second circuit en bascule (60, 61), dont les entrées de validation sont reliées à des commutateurs (68, 69) permettant d'engager un rapport supérieur ou inférieur et dont les entrées de remise à l'état initial peuvent être activées par l'intermédiaire d'un commutateur (65) qui réagit lorsqu'une vitesse du changement de vitesse est engagée.

IPC 1-7
B62M 25/08

IPC 8 full level
B62M 9/122 (2010.01); **B62M 25/08** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B62M 9/122 (2013.01 - EP US); **B62M 25/08** (2013.01 - EP US); **B62M 2009/12413** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
See references of WO 8801962A2

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8801962 A2 19880324; **WO 8801962 A3 19880519**; DE 3631481 A1 19880505; DE 3631481 C2 19890817; EP 0281601 A1 19880914; JP H01502176 A 19890803; US 4946425 A 19900807

DOCDB simple family (application)
EP 8700529 W 19870916; DE 3631481 A 19860916; EP 87905952 A 19870916; JP 50535887 A 19870916; US 20704488 A 19880715