

Title (en)

Single axle bogie with idle wheels for railway vehicles.

Title (de)

Einachsfahrwerk mit Losrädern für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)

Bogie à essieu unique avec des roues folles pour véhicules ferroviaires.

Publication

EP 0282738 A1 19880921 (DE)

Application

EP 88102060 A 19880212

Priority

DE 3707898 A 19870312

Abstract (en)

The invention relates to a single axle bogie with idle wheels for railway vehicles with a frame accommodating the axle which supports the vehicle by way of springs and has a swivel bearing in the centre of the axle. The object of the invention is to design the single axle bogie in such a way that with good straight line running characteristics little wear occurs in curve running, that no dipping and pitching movements of the coach body occur, that a low floor height is achievable, that no reduction of the gauge occurs in curve running and that drive and brake elements are easily arranged. This object is achieved in that the axle comprises a fixed axle journal (2), supporting loose wheels (1), at each of the transverse ends of the frame (3), that the swivel bearing (4) on the frame (3) is arranged horizontally rotatably on one end of a longitudinal steering device (5) and that the longitudinal steering device (5) at its other end is widened and carries parallelogram connecting rods (6) which are fixed by their other end to the vehicle (7), the parallelogram connecting rods (6) being mounted so as to be horizontally and vertically pivotable. <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Einachsfahrwerk mit Losrädern für Schienenfahrzeuge mit einem die Achse aufnehmenden Rahmen, der über Federn das Fahrzeug trägt und der in Achsmitte ein Schwenklager aufweist. Die Aufgabe der Erfindung besteht darin, das Einachsfahrwerk so auszubilden, daß bei guten Geradeauslaufeigenschaften niedriger Verschleiß im Bogenlauf auftritt, daß keine Tauch- und Nickbewegungen des Wagenkastens auftreten, daß eine niedrige Fußbodenhöhe erzielbar ist, daß keine Spurverkleinerung im Bogenlauf auftritt und daß Antriebs- und Bremsenlemente einfach anzuordnen sind. Dieses Ziel wird dadurch erreicht, daß die Achse aus je einem an den Querenden des Rahmens (3) fest angeordneten Achsschenkel (2) mit darauf gelagerten Losrädern (1) besteht, daß das Schwenklager (4) des Rahmens (3) an einem Ende einer Längsanlenkung (5) horizontal drehbar angeordnet ist und daß Längsanlenkung (5) an ihrem anderen Ende verbreitert ist und dort Parallelogrammelenker (6) trägt, die mit ihrem anderen Ende am Fahrzeug (7) befestigt sind, wobei die Parallelogrammelenker (6) horizontal und vertikal schwenkbar gelagert sind.

IPC 1-7

B61F 5/38; **B61F 3/16**

IPC 8 full level

B61F 5/00 (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 3/16 (2013.01); **B61F 5/386** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] BE 534760 A
- [A] US 1954705 A 19340410 - FRANZ KRUCKENBERG, et al
- [A] US 3334596 A 19670808 - MOHAN SURI MAN, et al
- [A] EP 0060000 A1 19820915 - FERROVIAIRES & METALL CONSTR [BE]

Cited by

EP0467009A1; KR20220003769A; EP0749882A3; EP0667274A1; EP1063143A1; EP1652746A4; US6038981A; EA000215B1; EP0765791A1; EP0468296A1; WO9714597A1; WO9211152A1; WO9313970A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0282738 A1 19880921; **EP 0282738 B1 19910529**; AT E63872 T1 19910615; DE 3707898 A1 19880922; DE 3862956 D1 19910704; ES 2022932 B3 19911216; JP S63305072 A 19881213

DOCDB simple family (application)

EP 88102060 A 19880212; AT 88102060 T 19880212; DE 3707898 A 19870312; DE 3862956 T 19880212; ES 88102060 T 19880212; JP 5644988 A 19880311