

Title (en)

Fuel injection pump for internal combustion engines.

Title (de)

Kraftstoffeinspritzpumpe für Brennkraftmaschinen.

Title (fr)

Pompe d'injection de combustible pour moteurs à combustion interne.

Publication

EP 0283709 A2 19880928 (DE)

Application

EP 88102271 A 19880217

Priority

DE 3709366 A 19870321

Abstract (en)

Fuel injection pump for internal combustion engines with a control piston (13), adjustable as a function of the engine speed, with sensing element (14), a return spring (10) and an adjusting device, having a setting plug (3) which is movable and fixable in the longitudinal and rotary directions, for adjusting a stop (20) on the fuel injection pump. That part of the setting plug (3) lying inside the distributor injection pump housing (1) has an external thread onto which is bolted a spring plate (5) provided with lock-in positions (47) on its circumference, and adjustable in the distributor injection pump housing (1) through an actuation opening (2). This facilitates an individual setting, accessible from outside the distributor injection pump housing (1), by means of which account can be taken of all the dynamic factors of the internal combustion engine intended for driving a vehicle. <IMAGE>

Abstract (de)

Kraftstoffeinspritzpumpe für Brennkraftmaschinen mit einer einen drehzahlabhängig verstellbaren Steuerkolben (13) mit Abtastkörper (14), eine Rückstellfeder (10) und einen in Längs- und Drehrichtung bewegbaren und fixierbaren Einstelldorn (3) aufweisenden Verstelleinrichtung zur Verstellung eines Anschlags (20) der Kraftstoffeinspritzpumpe. Dabei weist das innerhalb des Verteilereinspritzpumpengehäuse (1) liegende Teil des Einstelldorns (3) ein Außengewinde auf, auf das ein, am Umfang mit Raststellen (47) versehener Federteller (5) aufgeschraubt ist und durch eine Betätigungsöffnung (2) im Verteilereinspritzpumpengehäuse (1) verstellbar ist. Damit wird eine individuelle, von außen am Verteilereinspritzpumpengehäuse (1) zugängliche Einstellung ermöglicht, mit der alle dynamischen Verhältnisse der für einen Fahrzeugantrieb vorgesehenen Brennkraftmaschine berücksichtigt werden können.

IPC 1-7

F02D 1/10; **F02M 41/12**; **F02M 59/44**

IPC 8 full level

F02D 1/02 (2006.01); **F02D 1/10** (2006.01); **F02M 41/12** (2006.01); **F02M 59/44** (2006.01)

CPC (source: EP)

F02M 59/447 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

EP 0283709 A2 19880928; **EP 0283709 A3 19900131**; **EP 0283709 B1 19910724**; DE 3709366 A1 19880929; DE 3863804 D1 19910829; JP 2648331 B2 19970827; JP S63253128 A 19881020

DOCDB simple family (application)

EP 88102271 A 19880217; DE 3709366 A 19870321; DE 3863804 T 19880217; JP 6595888 A 19880322