

Title (en)

Dual switching system for simultaneous use by rail and magnetic vehicles.

Title (de)

Duale Weichenanordnung zur gemeinsamen Benutzung durch spurgeführte Schienen- und Magnetfahrzeuge.

Title (fr)

Dispositif d'aiguillage mixte pour usage simultané par des véhicules à voie ferroviaire et magnétique.

Publication

EP 0283808 A1 19880928 (DE)

Application

EP 88103438 A 19880305

Priority

DE 3709619 A 19870324

Abstract (en)

[origin: US4870906A] The invention relates to a dual track system for rail vehicles and magnetic vehicles. To enable this track system to be used in common by conventional wheel-and-track vehicles and magnetic vehicles, switches are needed by which both types of vehicle can be switched from a track on which only the one type of vehicle can run to a track which can be used by both types of vehicle. Furthermore, the switch must be suited for providing branches in a track on which both types of vehicles can operate. For the solution of this problem the invention provides a switch system which is essentially characterized by a flexible beam (6a) on which a likewise flexible track section (21) is mounted, which is intended for common use by rail vehicles and magnetic vehicles, and by an apparatus (31) for opening or closing a gap (30) between the beam and each such track (1a) to be traversed by the rail vehicles which permits the flexing of the beam.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein duales Fahrwegsystem für Schienen- und Magnetfahrzeuge. Damit dieses Fahrwegsystem von üblichen Rad/Schiene-Fahrzeugen und Magnetfahrzeugen gemeinsam benutzt werden kann, sind Weichen erforderlich, mittels derer beide Fahrzeugarten beliebig von einem nur von dem einen Fahrzeugtyp befahrbaren Fahrweg auf einen von beiden Fahrzeugarten benutzbaren Fahrweg übergeleitet werden können. Außerdem muß die Weiche dazu geeignet sein, in einem von beiden Fahrzeugarten befahrbaren Fahrweg Abzweigungen vorzusehen. Zur Lösung dieser Aufgabe sieht die Erfindung eine Weichenanordnung vor, die im wesentlichen gekennzeichnet ist durch einen biegbaren Träger (6a), auf dem ein zur gemeinsamen Benutzung von Schienen- und Magnetfahrzeugen bestimmter, ebenfalls biegbarer Fahrwegabschnitt (21) montiert ist, durch eine Betätigungsvorrichtung zur Verbiegung des Trägers und durch eine Vorrichtung (31) zum Öffnen oder Schließen eines die Verbiegung des Trägers ermöglichenden Spalts (30) zwischen dem Träger und jedem solchen Fahrweg (1a), der von den Schienenfahrzeugen befahren werden soll.

IPC 1-7

E01B 7/06; **E01B 25/00**

IPC 8 full level

E01B 7/00 (2006.01); **E01B 7/06** (2006.01); **E01B 25/00** (2006.01); **E01B 25/34** (2006.01); **E01B 26/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01B 7/06 (2013.01 - EP US); **E01B 25/34** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] US 3913492 A 19751021 - DULL HANS-JURGEN
- [Y] DE 2042233 B2 19720525 - ELEKTRO THERMIT GMBH
- [A] ZEITSCHRIFT FÜR EISENBAHNWESEN & VERKEHRSTECHNIK, Band 104, Nr. 8/9, August/September 1980, Seiten 233-236, Berlin, DE; R. ZUREK: "Stand der Entwicklung des elektromagnetischen Schnellbahnsystems"

Cited by

US6032906A; US8166884B2; WO2007085223A3

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0283808 A1 19880928; **EP 0283808 B1 19910821**; CA 1300725 C 19920512; CN 1016718 B 19920520; CN 88101664 A 19881005; DE 3709619 A1 19881013; DE 3709619 C2 19891221; DE 3864291 D1 19910926; JP 2757186 B2 19980525; JP S63261001 A 19881027; SU 1655305 A3 19910607; US 4870906 A 19891003

DOCDB simple family (application)

EP 88103438 A 19880305; CA 561077 A 19880310; CN 88101664 A 19880324; DE 3709619 A 19870324; DE 3864291 T 19880305; JP 6802888 A 19880322; SU 4355451 A 19880323; US 16869388 A 19880316