

Title (en)

Roundabout with passenger cars freely rotatable about inclined pivots.

Title (de)

Rundfahrgeschäft mit um geneigte Schwenkachsen frei drehbaren Fahrgasträgern.

Title (fr)

Manège avec des gondoles tournant librement autour de pivots inclinés.

Publication

EP 0283872 A2 19880928 (DE)

Application

EP 88103851 A 19880311

Priority

DE 8704120 U 19870319

Abstract (en)

1. Rotary ride installation with a support mechanism (5, 5a) which is arranged above a base frame (1, 1a) and which is capable of being rotated and drives about a central shaft or axis (6, 6a) perpendicular to its main plane, and at the periphery of which a plurality of passenger carriers (8) is mounted to be freely rotatable about pivot shafts (9), the pivot shafts (9) being arranged on the support mechanism at an inclination to the central axis (6; 6a) and enclosing an acute angle with this latter, the centre of gravity of each passenger carrier (8), in the empty and occupied state, being at a distance from the associated pivot axis (9) and the support mechanism (5, 5a) being tiltable relatively to the main frame (1, 1a) into an inclined position, wherein the support mechanism (5, 5a) is arranged with its central axis or shaft (6, 6a) on the free end of an arm (4, 22) connected to be pivotable on the base frame (1, 1a) and a swivelling mechanism (11, 24, 25) fixed on the base frame (1, 1a) acts on the arm (4, 22), and that the support mechanism (5, 5a), together with the arm (4, 22), is tiltable by means of the swivelling mechanism (11, 24, 23) about an angle which, relatively to the horizontal, is larger than the angle of inclination of the pivot shafts (9) of the passenger carriers with respect to the central axis (6).

Abstract (de)

Das auf einem Grundgestell (1, 1a) angeordnete und um eine Mittelachse (6, 6a) drehbare Tragwerk eines Rundfahrgeschäfts besteht entweder aus einer Bodenscheibe (5) oder Satellitenkreuzen (5a), welche mittels Auslegerarmen (22) sternförmig um eine Zentralachse (21) drehbar angeordnet sind. Am Umfang der Bodenscheibe (5) bzw. der Satellitenkreuze (5a) sind jeweils mehrere Fahrgasträger (8) um Schwenkachsen (9) frei drehbar gelagert, die oberseitig des Tragwerks einen spitzen Winkel mit der Mittelachse einschließen. Der Schwerpunkt jedes Fahrgasträgers (8) hat im leeren wie besetzten Zustand einen Abstand von der dazugehörigen Schwenkachse (9). Das Tragwerk, d. h. entweder die Bodenscheibe (5) oder jedes der Satellitenkreuze (5a) ist im Bereich seiner Mittelachse (6, 6a) am freien Ende eines Armes (1, 22) angeordnet und kann von einer Schwenkmechanik (11, 24, 25) so weit gekippt werden, daß der Kippwinkel größer ist als der Neigungswinkel der Fahrgasträger(8)-Schwenkachsen (9) gegenüber der Mittelachse (6). Dieses Kippen bewirkt bei einer Bodenscheibe (5, 5a) eine zwischen dieser und dem Grundgestell (1, 1a) angeordnete Aufrichtmechanik, bei mehreren sternförmig um einen Zentralbau (20) angeordneten Satellitenkreuzen (5a) eine Exzentereinrichtung (24), welche an den die Satellitenkreuze (5a) tragenden Auslegerarmen (22) angreift.

IPC 1-7

A63G 1/26

IPC 8 full level

A63G 1/26 (2006.01)

CPC (source: EP)

A63G 1/26 (2013.01)

Cited by

US5395290A; EP0325783A1; CN109395401A; EP0562428A1; DE9203822U1; EP0815909A3; EP1559461A1; NL1025364C2; EP0408835A1; GB2242366A; DE4107516A1; WO03028834A1; WO9207638A1; EP3020458A1; US10265632B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0341759 A2 19891115; EP 0341759 A3 19891227; EP 0341759 B1 19910703; AT E56628 T1 19901015; AT E64869 T1 19910715; DE 3860626 D1 19901025; DE 3863545 D1 19910808; DE 8704120 U1 19880728; EP 0283872 A2 19880928; EP 0283872 A3 19881221; EP 0283872 B1 19900919; ES 2017771 B3 19910301; ES 2023024 B3 19911216

DOCDB simple family (application)

EP 89112832 A 19880311; AT 88103851 T 19880311; AT 89112832 T 19880311; DE 3860626 T 19880311; DE 3863545 T 19880311; DE 8704120 U 19870319; EP 88103851 A 19880311; ES 88103851 T 19880311; ES 89112832 T 19880311