

Title (en)

Fuel injection pump for a diesel engine.

Title (de)

Brennstoffeinspritzpumpe für Hubkolbenbrennkraftmaschinen der Dieselbauart.

Title (fr)

Pompe à injection de combustible pour moteur diesel.

Publication

EP 0288669 A1 19881102 (DE)

Application

EP 88101862 A 19880209

Priority

CH 165287 A 19870430

Abstract (en)

In its circumferential surface the pump piston (4) of the fuel injection pump has control edges (5) running at an angle to its longitudinal axis, which control edges together with holes made in the pump cylinder (2) determine the start and end of pumping by the pump piston. Working in concert with the pump piston (4) is a device pivoting about the longitudinal axis of the said piston, which comprises a regulating rod (25), supported outside the pump cylinder (2) and having the facility for reciprocal movement in a straight line. Arranged between the regulating rod (25) and the pump piston (4) is an adjusting sleeve (20), eccentrically enclosing the latter and provided with inner toothing (19), which engages with the inner toothing in an outer toothing (18) arranged on the pump piston (4) and which is pivotally joined to the regulating rod.

Abstract (de)

Der Pumpenkolben (4) der Brennstoffeinspritzpumpe weist in seiner Mantelfläche schräg zur seiner Längsachse verlaufende Steuerkanten (5) auf, die mit im Pumpenzylinder (2) angebrachten Löchern den Förderbeginn und das Förderende des Pumpenkolbens bestimmen. Mit dem Pumpenkolben (4) wirkt eine um seine Längsachse verschwenkende Vorrichtung zusammen, die eine ausserhalb des Pumpenzylinders (2) gelagerte, geradlinig hin- und herbewegbare Regulierstange (25) umfasst. Zwischen der Regulierstange (25) und dem Pumpenkolben (4) ist eine diesen exzentrisch umgebende und mit einer Innenverzahnung (19) versehene Verstellhülse (20) angeordnet, die mit der Innenverzahnung in eine am Pumpenkolben (4) angebrachte Aussenverzahnung (18) eingreift und die mit der Regulierstange gelenkig verbunden ist.

IPC 1-7

F02M 59/28

IPC 8 full level

F02M 59/26 (2006.01); **F02M 59/28** (2006.01); **F04B 49/12** (2006.01); **F02B 3/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02M 59/28 (2013.01 - EP); **F04B 49/121** (2013.01 - EP US); **F02B 3/06** (2013.01 - EP); **F04B 1/06** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] DE 1910170 A1 19691002 - BRYCE BEREGER LTD
- [Y] US 3498229 A 19700303 - PRELESNIK KENNETH A
- [A] EP 0055245 A2 19820630 - FRIEDMANN & MAIER AG [AT]
- [A] FR 1054199 A 19540209 - DAIMLER BENZ AG
- [A] DE 3501287 A1 19850725 - FRIEDMANN & MAIER AG [AT]
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 9, Nr. 7 (M-350)[1730], 12. Januar 1985, Seite 153 M 350; & JP-A-59 158 372 (HINO JIDOSHA KOGYO K.K.) 07-09-1984

Cited by

CN103267012A; GB2324124A; GB2324124B

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0288669 A1 19881102; **EP 0288669 B1 19910320**; CH 672005 A5 19891013; DE 3862056 D1 19910425; DK 134188 A 19881031; DK 134188 D0 19880311; DK 164827 B 19920824; DK 164827 C 19930111; ES 2022482 B3 19911201; FI 880655 A0 19880212; FI 880655 A 19881031; FI 96535 B 19960329; FI 96535 C 19960710; JP S63272959 A 19881110; NO 168725 B 19911216; NO 168725 C 19920325; NO 881890 D0 19880429; NO 881890 L 19881031

DOCDB simple family (application)

EP 88101862 A 19880209; CH 165287 A 19870430; DE 3862056 T 19880209; DK 134188 A 19880311; ES 88101862 T 19880209; FI 880655 A 19880212; JP 9015288 A 19880412; NO 881890 A 19880429