

Title (en)

Bogie for high speed railway vehicles.

Title (de)

Drehgestell für schnellfahrende Schienenfahrzeuge.

Title (fr)

Bogie pour véhicules ferroviaires pour grandes vitesses.

Publication

EP 0289482 A2 19881102 (DE)

Application

EP 88890045 A 19880308

Priority

AT 108687 A 19870430

Abstract (en)

In order to keep a bogie for fast running rail vehicles stable even at high speeds, a plurality of preventive measures are adopted for the eventuality of the failure of the lateral play between wheel sets and axial bearing housings, and to be precise pins (1) protrude perpendicularly from the bogie frame (3) and are inserted into bores (6, 7) of the axial bearing housings (5); the pins (1) are surrounded by rubber blocks (2) which are seated in guide plugs (4) which are inserted themselves into bores (6 and 7, respectively) which are cylindrical on one side of the bogie and slot-like on the other side. The bogie has a balance (8) which is supported by means of "flexicoils" (9) on the frame (3). For the purpose of rotational stabilisation, an anti-shaking stabilising element installed rotated through 90 DEG is provided which consists of a transverse shaft (130), crank arms (120) and connecting rods (110). The transverse shaft (130) and arms (120) can form a single, particularly rigid element. In order to perfect stable running, one wheel (17) of each wheel set can be rotatably mounted on the axle (19) and coupled to the axle by means of a preferably adjustable drag coupling (20). <IMAGE>

Abstract (de)

Um ein Drehgestell für raschlaufende Schienenfahrzeuge auch bei hohen Geschwindigkeiten stabil zu erhalten, sind unter der Voraussetzung des Fehlens von seitlichem Spiel zwischen Radsätzen und Achslagergehäusen mehrere Vorkehrungen getroffen, und zwar stehen vom Drehgestellrahmen (3) senkrecht hiezu Zapfen (1) ab, die in Bohrungen (6,7) der Achslagergehäuse (5) eingesetzt sind; die Zapfen (1) sind von Gummiblocks (2) umgeben, die in Führungstöpfen (4) sitzen, welche ihrerseits in die an einer Drehgestellseite zylindrischen, an der anderen Seite schlitzartigen Bohrungen (6 bzw. 7) eingesetzt sind. Das Drehgestell weist eine Wiege (8) auf, die über "Flexicoils" (9) am Rahmen (3) abgestützt ist; zur Drehstabilisierung ist eine um 90° gedreht eingebaute Wankstabilisierung vorgesehen, die aus Querwelle (130), Kurbelarmen (120) und Lenkern (110) besteht. Querwelle (130) und Arme (120) können ein einziges, besonders steifes Stück bilden. Zur Vervollkommnung des stabilen Laufes kann ein Rad (17) jedes Radsatzes auf der Achse (19) drehbar gelagert und über eine vorzugsweise einstellbare Schleppkupplung (20) mit der Achse gekuppelt sein.

IPC 1-7

B61F 5/06; B61F 5/24; B61F 3/16

IPC 8 full level

B61F 3/16 (2006.01); **B61F 5/06** (2006.01); **B61F 5/24** (2006.01); **B61F 5/32** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 3/16 (2013.01); **B61F 5/06** (2013.01); **B61F 5/24** (2013.01); **B61F 5/32** (2013.01)

Cited by

DE102017128598A1; EP0641702A1; EP0773151A1; DE102017128598B4; WO9956995A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0289482 A2 19881102; **EP 0289482 A3 19890208**

DOCDB simple family (application)

EP 88890045 A 19880308