

Title (en)
Safety ski binding.

Title (de)
Sicherheitsskibindung.

Title (fr)
Fixation de sécurité pour ski.

Publication
EP 0289843 A1 19881109 (DE)

Application
EP 88106129 A 19880418

Priority
AT 113587 A 19870506

Abstract (en)
The safety ski binding has an electronically controlled release device which has an evaluation circuit, processing the signals of power pickups corresponding to the acting forces, and a release member which can be released by said evaluation circuit by means of a release pulse. A release spring is provided which is supported on the one hand against a catch path, which is arranged on a holding-down device of a jaw which can be released and engaged and is movable between two end positions, and on the other hand on an abutment, controlled by the release member, or on the latter itself. In order to cause the disengagement with particularly low forces to be applied by the release member, provision is made for a second spring (51), which acts in the same direction as the release spring (19), to be supported with its one end on the catch path (18) and for the second spring (51) to be supported with its other end on a further abutment (52) which is preferably fixed, the free path of the abutment (50) being sufficient in the case of release of the safety ski binding to bring about an essentially complete relief of the release spring (19). <IMAGE>

Abstract (de)
Sicherheitsschibindung mit einer elektronisch gesteuerten Auslöseeinrichtung, die einen die den einwirkenden Kräften entsprechenden Signalen von Kraftaufnehmern verarbeitenden Auswertekreis und ein von diesem mittels eines Auslöseimpulses auslösbares Auslöseglied aufweist, wobei eine Auslösefeder vorgesehen ist, die einerseits gegen eine einem zwischen zwei Endstellungen bewegbaren, auslös- und verrastbaren Niederhalter eines Backens angeordnete Rastbahn und andererseits an einem von dem Auslöseglied gesteuerten Widerlager oder an diesem selbst abgestützt ist. Um mit besonders niedrigen, vom Auslöseglied aufzubringenden Kräften das Auslangen zu finden ist vorgesehen, daß sich an der Rastbahn (18) eine zweite in gleicher Richtung wie die Auslösefeder (19) wirkende Feder (51) mit ihrem einen Ende abstützt, und daß die zweite Feder (51) mit ihrem anderen Ende an einem weiteren, vorzugsweise festen Widerlager (52) abgestützt ist, wobei im Auslösefall der Sicherheitsschibindung der freie Weg des Widerlagers (50) zu einer im wesentlichen vollständigen Entspannung der Auslösefeder (19) ausreicht.

IPC 1-7
A63C 9/088; **A63C 9/084**

IPC 8 full level
A63C 9/084 (2012.01); **A63C 9/088** (2012.01); **A63C 9/00** (2012.01)

CPC (source: EP)
A63C 9/0842 (2013.01); **A63C 9/0846** (2013.01); **A63C 9/088** (2013.01)

Citation (search report)
• [Y] FR 2511257 A1 19830218 - MARKER PATENTVERWERTUNGS GMBH [CH]
• [Y] DE 1578752 A1 19701210 - EVER NEW INC
• [A] FR 2489701 A1 19820312 - MARKER HANNES [DE]
• [AP] WO 8801191 A1 19880225 - TMC CORP [CH]
• [A] US 3826509 A 19740730 - SMOLKA T

Cited by
CN109946759A; CN113037142A

Designated contracting state (EPC)
CH DE FR LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0289843 A1 19881109; **EP 0289843 B1 19910731**; AT 388110 B 19890510; AT A113587 A 19881015; DE 3863961 D1 19910905

DOCDB simple family (application)
EP 88106129 A 19880418; AT 113587 A 19870506; DE 3863961 T 19880418