

Title (en)

Railway system for operating a derailing proof high speed railway vehicle.

Title (de)

Bahnsystem zum Betrieb eines entgleisungssicheren Hochgeschwindigkeits-Schienenfahrzeuges.

Title (fr)

Système ferroviaire pour la mise en oeuvre d'un véhicule à grande vitesse avec sécurité contre le déraillement accrue.

Publication

EP 0290930 A1 19881117 (DE)

Application

EP 88107095 A 19880503

Priority

DE 3715761 A 19870512

Abstract (en)

In order, on the one hand, further to increase the speed on high-speed railway routes using simple means, and, on the other hand, to be able to achieve a good integration in existing infrastructure with normal speed routes, it is proposed according to the invention that the high-speed route having rails inclined by the angle of inclination $\alpha < 90$ DEG merges with the normal-speed route having rails arranged vertically at the angle of inclination $\alpha = 90$ DEG via in each case a transition section and the inclination of the individual wheels which are vertically swivellable in the rail vehicle by means of a connecting link guide is continuously adjusted in accordance with the respective angle of inclination α of the rails by means of adjustment elements which detect the respective inclination of the rails. <IMAGE>

Abstract (de)

Verfahren zum Betrieb eines entgleisungssicheren Hochgeschwindigkeits-Schienenfahrzeuges und Schienenfahrzeug zur Durchführung des Verfahrens. Um einerseits mit einfachen Mitteln die Geschwindigkeit auf Hochgeschwindigkeitsstrecken weiter erhöhen und andererseits eine gute Einbindung in vorhandene Infrastrukturen mit Normalgeschwindigkeitsstrecken erreichen zu können, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß die Hochgeschwindigkeitsstrecke mit um den Neigungswinkel $\alpha < 90^\circ$ geneigten Schienen über jeweils eine Übergangsstrecke in die Normalgeschwindigkeitsstrecke mit unter dem Neigungswinkel $\alpha = 90$ senkrecht angeordneten Schienen übergeht und die Neigung der im Schienenfahrzeug über eine Kulissenführung vertikal schwenkbaren Einzelräder über die jeweilige Schienenneigung erfassende Stellglieder entsprechend dem jeweiligen Neigungswinkel α der Schienen kontinuierlich eingestellt wird.

IPC 1-7

B61F 9/00; **B61F 13/00**; **B61F 3/16**; **B61F 5/44**; **B61F 5/32**

IPC 8 full level

B61F 3/16 (2006.01); **B61F 5/32** (2006.01); **B61F 5/44** (2006.01); **B61F 9/00** (2006.01); **B61F 13/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61F 3/16 (2013.01); **B61F 9/00** (2013.01); **B61F 13/00** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] GB 1496190 A 19771230 - SEIFERT A
- [AD] DE 2307378 A1 19740822 - SOMMER PAUL
- [A] FR 2294074 A1 19760709 - AUTOMATISK DOSERINGS KOMPENSAT [SE]

Cited by

DE4405264B4; DE4327697B4; EP0369241A3; CN107933599A; CN109080655A; WO9703858A1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0290930 A1 19881117; **EP 0290930 B1 19911016**; AT E68425 T1 19911115; DE 3715761 A1 19881201; DE 3715761 C2 19900802; DE 3865517 D1 19911121

DOCDB simple family (application)

EP 88107095 A 19880503; AT 88107095 T 19880503; DE 3715761 A 19870512; DE 3865517 T 19880503