

Title (en)

Door-actuating device, especially for vehicle doors.

Title (de)

Antriebsvorrichtung für Türen, insbesondere für Fahrzeugtüren.

Title (fr)

Dispositif d'actionnement de portes, en particulier pour portes de véhicules.

Publication

EP 0291624 A1 19881123 (DE)

Application

EP 87890113 A 19870520

Priority

AT 78386 A 19860324

Abstract (en)

The invention relates to a door-actuating device, especially for inner pivoting or outer swing doors of vehicles, in which the door leaves (1, 2) are each carried by a rotary column (3) equipped with a drive crank (6), the drive cranks being connected to a drive element (34) by means of a linkage (7, 8), and is characterised in that a slide (22) displaceable in a slotted guide (25) by means of a linear motor (12), such as an electromotively driven spindle, hydraulic or pneumatic working cylinder, is provided, and on the slotted link (10) are mounted pivotably a link (28), equipped with a longitudinal guide (27) into which the slide engages by means of a roller (26), and rotatably a drive element in the form of a lever (34) connected to the drive crank (6) of each rotary column (3), the link (28) and lever (34) being coupled to one another by means of a releasable coupling, such as a detent pawl (35) or claw coupling (43). <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Antriebsvorrichtung für Türen, insbesondere Innenschwenk- oder Außenschwingtüren für Fahrzeuge, bei denen die Türblätter (1,2) von je einer mit einer Antriebskurbel (6) versehenen Drehsäule (3) getragen sind, wobei die Antriebskurbeln mittels eines Gestänges (7,8) mit einem Antriebselement (34) verbunden sind und ist dadurch gekennzeichnet, daß ein in einer Kulissenführung (25) mittels eines Linearmotors (12), wie elektromotorisch angetriebene Spindel, hydraulischer oder pneumatischer Arbeitszylinder, verschiebbarer Schlitten (22) vorgesehen ist und an der Kulis (10) ein mit einer Längsführung (27), in die der Schlitten mittels einer Rolle (26) eingreift, versehener Lenker (28) schwenkbar und ein mit der Antriebskurbel (6) jeder Drehsäule (3) verbundenes Antriebselement in Gestalt eines Hebels (34) drehbar gelagert sind, wobei Lenker (28) und Hebel (34) mittels einer lösbaren Kupplung, wie Klinkensperre (35), Klauenkupplung (43), miteinander gekoppelt sind.

IPC 1-7

E05F 15/00

IPC 8 full level

B61D 19/02 (2006.01); **E05F 15/00** (2006.01); **E05F 15/02** (2006.01); **E05F 15/04** (2006.01); **E05F 15/10** (2006.01); **E05F 15/12** (2006.01); **E05F 15/50** (2015.01); **E05F 15/53** (2015.01); **E05F 15/603** (2015.01); **E05F 15/622** (2015.01)

CPC (source: EP)

B61D 19/02 (2013.01); **B61D 19/026** (2013.01); **E05F 15/50** (2015.01); **E05F 15/53** (2015.01); **E05F 15/603** (2015.01); **E05F 15/622** (2015.01); **E05Y 2201/214** (2013.01); **E05Y 2201/244** (2013.01); **E05Y 2201/434** (2013.01); **E05Y 2800/25** (2013.01); **E05Y 2800/73** (2013.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] US 4375140 A 19830301 - BLAIR WILLIAM F, et al
- [Y] FR 2559199 A1 19850809 - READY METAL MANUFACTURING CY [US]
- [A] DE 1584185 A1 19700108 - RONAN AND KUNZL INC
- [A] EP 0118081 A2 19840912 - KIEKERT GMBH CO KG [DE]

Cited by

EP1516984A3; FR2734308A1; CN107461104A; CN107989521A; EP0461104A1; CN102889349A; RU190358U1

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0291624 A1 19881123; **EP 0291624 B1 19910116**; AT 387619 B 19890227; AT A78386 A 19880715; DE 3767483 D1 19910221; ES 2020307 B3 19910801; GR 3001336 T3 19920831

DOCDB simple family (application)

EP 87890113 A 19870520; AT 78386 A 19860324; DE 3767483 T 19870520; ES 87890113 T 19870520; GR 910400023 T 19910117