

Title (en)

Buffer arrangement for pivoting body parts.

Title (de)

Anschlagpufferanordnung für schwenkbare Karosserieteile.

Title (fr)

Dispositif à butées élastiques pour pièces pivotantes de carrosserie.

Publication

EP 0295530 A1 19881221 (DE)

Application

EP 88109026 A 19880607

Priority

DE 3720342 A 19870619

Abstract (en)

In a stop buffer arrangement for pivotal body parts, especially rear flaps, relative to fixed body parts of motor vehicles, with a vertically adjustable elastically deformable stop buffer (38) which is fastened to one body part (12) and, in the closing position of the body parts (12) movable relative to one another, comes to bear on the other body part (10), for better alignment or bearing location the other body part (10) possesses, in the region of the bearing point of the vertically adjustable stop buffer (38). a pivotal rocker (20) with two arms (22, 24) arranged at an angle to one another, and the arm (24) of the rocker (20) not loaded by the vertically adjustable stop buffer (38) carries a further elastically deformable stop buffer (26) which, in the closing position of the body parts (10, 12) movable relative to one another, comes into an abutment (32) on the first-mentioned body part (12).<IMAGE>

Abstract (de)

Bei einer Anschlagpufferanordnung für schwenkbare Karosserieteile , insbesondere Heckklappen, gegenüber feststehenden Karosserieteilen von Kraftfahrzeugen, mit einem höhenverstellbaren, an dem einen Karosserieteil (12) befestigten, elastisch verformbaren Anschlagpuffer (38) , welcher in der Schließstellung der gegeneinander beweglichen Karosserieteile (12) auf dem anderen Karosserieteil (10) zum Anliegen gelangt, ist im Hinblick auf eine bessere Ausrichtung bzw. Anlagefindung vorgesehen, daß das andere Karosserieteil (10) im Bereich der Auflagestelle des höhenverstellbaren Anschlagpuffers (38) eine schwenkbare Wippe (20) mit zwei unter einem Winkel zueinander stehenden Armen (22, 24) aufweist, und daß der von dem höhenverstellbaren Anschlagpuffer (38) nicht beaufschlagte Arm (24) der Wippe (20) einen weiteren elastisch verformbaren Anschlagpuffer (26) trägt, welcher in der Schließstellung der gegeneinander beweglichen Karosserieteile (10, 12) an dem erstgenannten Karosserieteil (12) einen Anschlag (32) findet.

IPC 1-7

E05F 5/06

IPC 8 full level

E05F 5/02 (2006.01); **E05F 5/06** (2006.01)

CPC (source: EP)

E05F 5/022 (2013.01); **E05Y 2900/546** (2013.01)

Citation (search report)

- [AD] DE 3341315 A1 19850523 - VOLKSWAGENWERK AG [DE]
- [A] FR 661742 A 19290729
- [A] US 4259762 A 19810407 - CIVITELLI GENNARO
- [AD] DE 3536621 C1 19860918

Cited by

DE10337613A1; DE19649311C1; DE19811165A1; DE19811165B4

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

DE 3720342 C1 19880114; DE 3862066 D1 19910425; EP 0295530 A1 19881221; EP 0295530 B1 19910320; ES 2021115 B3 19911016

DOCDB simple family (application)

DE 3720342 A 19870619; DE 3862066 T 19880607; EP 88109026 A 19880607; ES 88109026 T 19880607