

Title (en)

Automatic operating system for at least one safety device.

Title (de)

Automatische Steuervorrichtung für mindestens ein Sicherheitsteil.

Title (fr)

Dispositif de commande automatique d'au moins un organe de sécurité.

Publication

**EP 0298812 A1 19890111 (FR)**

Application

**EP 88401553 A 19880621**

Priority

FR 8710087 A 19870708

Abstract (en)

An automatic operating system for at least one device, particularly a safety device, in the event of accidental movement of a vehicle and the vehicle provided with this system. It is characterised in that: - the traction means (24) is associated with a stand (19), provided at its base (19a) with a shoe (20) for resting on the ground (18), and which, close to its other end, is associated with the chassis of the vehicle (6) via an articulation (21) having a substantially horizontal axis perpendicular to the normal direction (17) of movement of the vehicle (6), - on the stand, the traction means (24) is connected at a point (24a) located between the axis of articulation (21) and the shoe (20), and - at its other end, the traction means (24) is joined to the manoeuvring lever (15a) which passes via at least one point (25) which, at a certain distance above the axis of articulation (21), is located so that, when the stand is in an initialisation position, the abovementioned point (25), the axis of articulation (21) and the linking point (24a) are in line. <IMAGE>

Abstract (fr)

L'invention se rapporte à un dispositif de commande automatique d'au moins un organe notamment de sécurité, en cas de déplacement accidentel d'un véhicule et au véhicule pourvu de ce dispositif. Il est caractérisé en ce que : - le moyen de traction (24) est associé à une béquille (19) pourvue à sa base (19a) d'un sabot (20) d'appui sur le sol (18) et qui, près de son autre extrémité, est associé au châssis du véhicule (6) par une articulation (21) d'axe sensiblement horizontal et perpendiculaire à la direction normale (17) de déplacement du véhicule (6), - à la béquille, le moyen de traction (24) est relié à un point (24a) situé entre l'axe d'articulation (21) et le sabot (20), et, - à son autre extrémité, le moyen de traction (24) rejoint le levier de manoeuvre (15a) qui passe par au moins un point (25) qui, à une certaine distance au dessus de l'axe d'articulation (21), est situé de manière que lorsque la béquille est en position d'initialisation, le point précité (25), l'axe d'articulation (21) et le point de liaison (24a) soient alignés.

IPC 1-7

**B67D 5/32**

IPC 8 full level

**B67D 7/32** (2010.01); **B67D 7/36** (2010.01)

CPC (source: EP)

**B67D 7/3218** (2013.01); **B67D 7/36** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] EP 0011045 A1 19800514 - VILLETTE ROGER
- [A] US 4099551 A 19780711 - BILLINGTON EVANS R, et al

Cited by

EP0388662A1

Designated contracting state (EPC)

BE GB

DOCDB simple family (publication)

**EP 0298812 A1 19890111**; **EP 0298812 B1 19910828**; FR 2617827 A1 19890113; FR 2617827 B1 19891201

DOCDB simple family (application)

**EP 88401553 A 19880621**; FR 8710087 A 19870708