

Title (en)
Driver's compartment for railway vehicle.

Title (de)
Führerstand eines Schienenfahrzeuges.

Title (fr)
Cabine de conduite de véhicule ferroviaire.

Publication
EP 0298952 A2 19890111 (DE)

Application
EP 88890174 A 19880704

Priority
AT 171687 A 19870707

Abstract (en)
A driver's compartment of a railway vehicle, having an entry space and a false ceiling which forms an air distribution space with the ceiling of the driver's compartment. Air is fed into the air distribution space by an air-conditioning system. Slots are provided for air to enter the driver's compartment. With such an arrangement, a very good routing, distribution and control of the air supplied by the air-conditioning unit whilst avoiding draught manifestations is ensured according to the invention with a minimum constructional outlay if the air distribution space (4) is low in height in comparison with the overall height of the driver's compartment (3) and is connected in terms of flow to the driver's compartment at three edges (7) of the false ceiling (1) by means of adjustable air expulsion openings (8) or expulsion slots (10) and an essentially horizontal overflow into the entry space (11) from an edge (12) of the false ceiling (1) adjoining the entry space (11) is provided, for which purpose, a hole shutter (28) which can be displaced for the purpose of adjusting the through-flow cross-section is provided in this area. <IMAGE>

Abstract (de)
Ein Führerstand eines Schienenfahrzeuges, mit einem Einstiegsraum und einer Zwischendecke, die mit der Führerstanddecke einen Luftverteilraum bildet. In den Luftverteilraum wird von einer Klimaanlage Luft gefördert. Dabei sind Schlitze zum Lufteintritt in den Führerstand vorgesehen. Bei einer solchen Anordnung werden erfindungsgemäß bei minimalem Bauaufwand eine sehr gute Führung, Verteilung und Regelung der durch das Klimaaggregat zugeführten Luft unter Vermeidung von Zegerscheinungen gewährleistet, wenn der Luftverteilraum (4) eine im Vergleich zur Gesamthöhe des Führerstandes (3) geringe Höhe besitzt und an drei Rändern (7) der Zwischendecke (1) über verstellbare Luftausblasöffnungen (8) bzw. Ausblasschlitze (10) mit dem Führerstand strömungsverbunden ist und von einem an den Einstiegsraum (11) anschließenden Rand (12) der Zwischendecke (1) eine im wesentlichen horizontale Überströmung in den Einstiegsraum (11) vorgesehen ist, zu welchem Zweck in diesem Bereich eine Lochblende (28) vorgesehen ist, die zur Verstellung des Durchströmquerschnittes verschiebbar ist.

IPC 1-7
B61C 17/04; **B61D 17/06**

IPC 8 full level
B61C 17/04 (2006.01); **B61D 17/06** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61C 17/04 (2013.01); **B61D 17/06** (2013.01)

Cited by
EP1792762A1; US10322730B2; US2017129505A1; DE102008025540A1; EP3150457A1; FR3041570A1; AU2016234946B2; EP2481653A1; WO2018050401A1; WO2010034421A3; WO2012101035A1; WO2016015743A1

Designated contracting state (EPC)
BE DE ES FR GR IT NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0298952 A2 19890111; **EP 0298952 A3 19891129**; **EP 0298952 B1 19920115**; AT 394830 B 19920625; AT A171687 A 19900915; DE 3867739 D1 19920227; ES 2005528 A4 19890316; ES 2005528 T3 19920716; GR 3004176 T3 19930331; GR 890300020 T1 19890412

DOCDB simple family (application)
EP 88890174 A 19880704; AT 171687 A 19870707; DE 3867739 T 19880704; ES 88890174 T 19880704; GR 890300020 T 19890412; GR 920400362 T 19920327