

Title (en)

Undercarriage for railway vehicles with magnetic track brake or eddy current brake.

Title (de)

Fahrwerk für Schienenfahrzeuge mit einer Magnetschienenbremse oder einer Wirbelstrombremse.

Title (fr)

Train de roulement pour véhicule ferroviaire avec frein de voie magnétique ou à frein à courants de Foucault.

Publication

EP 0299318 A2 19890118 (DE)

Application

EP 88110636 A 19880704

Priority

DE 3723525 A 19870716

Abstract (en)

In an undercarriage for railway vehicles, the brake body (3) of a magnetic rail brake or of an eddy-current brake is held by means of a drive device (4) so as to be capable of being lowered or raised between an upper position of rest and a lower operative position and supported in both positions by stops (6 and 1e, respectively). In order to keep the constructional outlay as small as possible and to achieve a moment-free force flow, the drive device (4) is secured to a carrier (1) of the undercarriage frame which does not carry out any resilient movements with respect to the rail (7) so that there is a spacing between carrier (1) and rail (7) which is to this extent constant. In addition, the aforesaid carrier (1) has the stops (1e) which support the brake body (3) in its operative position and are provided in order to avoid moments in the direction of action of the forces occurring.

<IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem Fahrwerk für Schienenfahrzeuge ist der Bremskörper (3) einer Magnetschienenbremse oder einer Wirbelstrombremse mittels einer Antriebsvorrichtung (4) zwischen einer oberen Ruhestellung und einer unteren Wirkstellung senk- bzw. hebbar gehalten und in beiden Stellungen über Anschläge (6 bzw. 1e) abgestützt. Um den baulichen Aufwand möglichst klein zu halten und einen momentenfreien Kraftfluß zu erreichen, ist die Antriebsvorrichtung (4) an nem Träger (1) des Fahrwerkrahmens gehalten, der keine federnden Bewegungen in bezug auf die Schiene (7) ausführt, so daß ein insoweit gleichbleibender Abstand zwischen Träger (1) und Schiene (7) besteht. Der vorgenannte Träger (1) weist außerdem die den Bremskörper (3) in dessen Wirkstellung abstützenden Anschläge (1e) auf, die zum Vermeiden von Momenten in Wirkrichtung der auftretenden Kräfte angeordnet sind.

IPC 1-7

B61F 5/28; B61H 7/08

IPC 8 full level

B61F 5/28 (2006.01); **B61H 7/08** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61H 7/086 (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 2415858 A1 19751016 - KNORR BREMSE GMBH
- CH 178733 A 19350731 - OERLIKON MASCHF [CH]
- CH 474392 A 19690630 - FORGES ET ATELIERS DU CREUZOT [FR]
- DE 1780100 B2 19730503
- DE 2415858 A1 19751016 - KNORR BREMSE GMBH

Cited by

DE19732483A1; EP0447771A3; DE4009449A1; CN107901940A; CN112512894A

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0299318 A2 19890118; EP 0299318 A3 19890802; EP 0299318 B1 19921111; AT E82207 T1 19921115; DE 3723525 A1 19890126; DE 3875831 D1 19921217

DOCDB simple family (application)

EP 88110636 A 19880704; AT 88110636 T 19880704; DE 3723525 A 19870716; DE 3875831 T 19880704