

Title (en)

Route-selective reproduction method for traffic messages, and vehicle receiver.

Title (de)

Verfahren zur fahrtroutenselektiven Wiedergabe von Verkehrsnachrichten sowie Fahrzeugempfänger.

Title (fr)

Méthode de reproduction sélective suivant l'itinéraire de messages routiers ainsi que récepteur pour véhicule.

Publication

**EP 0300205 A2 19890125 (DE)**

Application

**EP 88109732 A 19880618**

Priority

DE 3724516 A 19870724

Abstract (en)

In the case of a method for the route-selective reproduction of digitally coded traffic messages which are transmitted from a transmitter to a vehicle receiver and decoded in a decoder of the receiver, a comparison of route-specific features is made with features of the route. If the features coincide to a predetermined extent, the traffic message concerning a driver is conveyed to him by means of a visual and/or audible output device. In a development of this method, the road types and their numerical designations are used as route-specific features. In a further development of this measure, main route sections and route segments can additionally serve as route-specific features. By means of a driving route transmitter, the path already covered can be determined so that only traffic messages which relate to disturbances in route areas which are still to be passed through are transmitted. By additionally evaluating the driving speed, traffic messages relating to distant disturbances which will probably no longer exist when the route section is passed through can be suppressed. The advantage of these measures consists in the fact that the driver is not distracted by a large amount of traffic information which is not relevant to him. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem Verfahren zur fahrtroutenselektiven Wiedergabe von digital codierten, von einem Sender zu einem Fahrzeugempfänger übertragenen Verkehrsnachrichten, welche in einem Decoder des Empfängers decodiert werden, erfolgt ein Vergleich streckenspezifischer Merkmale mit Merkmalen der Fahrtroute. Bei Übereinstimmung der Merkmale in einem vorgegebenen Umfang wird dem Fahrer über eine optische und/oder akustische Ausgabereinrichtung die ihn betreffende Verkehrsnachricht vermittelt. In Ausgestaltung dieses Verfahrens werden als streckenspezifische Merkmale die Straßentypen und ihre numerischen Bezeichnungen verwendet. In Weiterbildung dieser Maßnahme können zusätzlich als streckenspezifische Merkmale Hauptstreckenabschnitte und Streckensegmente dienen. Durch einen Fahrtstreckengeber kann auch der bereits zurückgelegte Weg ermittelt werden, so daß nur Verkehrsnachrichten über Störungen in Streckenbereichen übertragen werden, die noch zu durchfahren sind. Durch zusätzliche Auswertung der Fahrgeschwindigkeit lassen sich auch Verkehrsnachrichten über weit entfernte, bei Passieren des Streckenabschnitts voraussichtlich nicht mehr existierende Störungen unterdrücken. Der Vorteil dieser Maßnahmen besteht darin, den Fahrer nicht durch eine Vielzahl von für ihn nicht relevanten Verkehrshinweisen abzulenken.

IPC 1-7

**G08G 1/09**

IPC 8 full level

**G08G 1/09** (2006.01)

CPC (source: EP)

**G08G 1/093** (2013.01)

Cited by

EP0410137A3; EP0443187A3; EP0849718A1; DE4445582C2; FR2700629A1; EP0412286A3; EP0586897A1; US5438687A; EP0384794A1; FR2642875A1; US5345606A; US5317311A; US7047247B1; WO9107029A1; WO0118768A1; WO9013882A1; WO9005969A3

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0300205 A2 19890125; EP 0300205 A3 19900606; EP 0300205 B1 19951213; DE 3724516 A1 19890202; DE 3854771 D1 19960125**

DOCDB simple family (application)

**EP 88109732 A 19880618; DE 3724516 A 19870724; DE 3854771 T 19880618**