

Title (en)
Group control for lifts.

Title (de)
Gruppensteuerung für Aufzüge.

Title (fr)
Commande d'un groupe d'ascenceurs.

Publication
EP 0301173 A1 19890201 (DE)

Application
EP 88106273 A 19880420

Priority
CH 287387 A 19870728

Abstract (en)
With this group control, better assignment decisions can be reached during immediate assignments of floor calls to cars and future overloads can be detected more accurately so that incorrect assignments are avoided and the average waiting times for all passengers are reduced. For the purpose of determining the most favourable car, a computer provided for every lift calculates a sum proportional to the time losses of waiting passengers from the distance between a floor and the car position indicated by a selector (R3), the intermediate stations to be expected within this distance, and the car load. By means of call-recording devices arranged at the floors and in the form of ten-key keyboards, calls for target floors can be input. After the calls are stored, load values contained in a load table (13) are changed in such a way that they are increased at the input floor in proportion to the number of input calls and are reduced at the target floors in proportion to the number of calls for the relevant target floor. The load values thus determined are taken into account in the computation of the sum, a monitoring circuit (14) preventing the assignment of a call causing an overload.
<IMAGE>

Abstract (de)
Mit dieser Gruppensteuerung können bei Sofortzuteilungen von Stockwerkrufen zu Kabinen bessere Zuteilungsentscheide erreicht und zukünftige Überlasten genauer erfasst werden, so dass Fehlzuteilungen vermieden und die durchschnittlichen Wartezeiten aller Fahrgäste verringert werden. Zwecks Ermittlung der günstigsten Kabine errechnet ein je Aufzug vorgesehener Rechner aus der Distanz zwischen einem Stockwerk und der von einem Selektor (R3) angezeigten Kabinenposition, den innerhalb dieser Distanz zu erwartenden Zwischenhalten und der Kabinenlast eine den Zeitverlusten wartender Fahrgäste proportionale Summe. Mittels auf den Stockwerken angeordneten Rufregistriereinrichtungen in Form von 10er-Tastaturen können Rufe für Zielstockwerke eingegeben werden. Nach der Speicherung der Rufe werden in einer Lasttabelle (13) enthaltene Lastwerte derart verändert, dass diese beim Eingabestockwerk proportional zur Anzahl der eingegebenen Rufe vergrößert und bei den Zielstockwerken proportional zur Anzahl der Rufe für das betreffende Zielstockwerk verkleinert werden. Die so ermittelten Lastwerte werden bei der Berechnung der Summe berücksichtigt, wobei eine Überwachungsschaltung (14) die Zuteilung eines eine Überlast verursachenden Rufes verhindert.

IPC 1-7
B66B 1/20

IPC 8 full level
B66B 1/18 (2006.01); **B66B 1/20** (2006.01); **B66B 1/24** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B66B 1/2458 (2013.01 - EP US); **B66B 2201/103** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/211** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/222** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/232** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [A] EP 0032213 A2 19810722 - INVENTIO AG [CH]
• [ED] EP 0246395 A1 19871125 - INVENTIO AG [CH]

Cited by
CN109250593A; US4991694A; EP1270486A1; US7387191B2; US6655501B2

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE ES FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0301173 A1 19890201; **EP 0301173 B1 19910904**; AT E66895 T1 19910915; CA 1288181 C 19910827; DE 3864625 D1 19911010; ES 2026595 T3 19920501; JP 2632377 B2 19970723; JP S6443475 A 19890215; US 4939634 A 19900703

DOCDB simple family (application)
EP 88106273 A 19880420; AT 88106273 T 19880420; CA 572959 A 19880725; DE 3864625 T 19880420; ES 88106273 T 19880420; JP 18145588 A 19880720; US 22476088 A 19880727