

Title (en)

Fuel injection pump for internal-combustion engines.

Title (de)

Kraftstoffeinspritzpumpe für Brennkraftmaschinen.

Title (fr)

Pompe d'injection de combustible pour moteurs à combustion interne.

Publication

**EP 0301222 A2 19890201 (DE)**

Application

**EP 88109629 A 19880616**

Priority

DE 3724662 A 19870725

Abstract (en)

[origin: JPS6445959A] PURPOSE: To make it possible to actuate free from abrasion by elaborating an engagement method of a rider with a control sleeve relating to a device in which a fuel injection onset is adjusted by axially displacing the control sleeve outwardly fitted to the pump plunger, by way of rider. CONSTITUTION: A fuel injection pump has a plunger 3 reciprocated by the rotation of a cam axis through a tappet and by this reciprocation, the fuel sucked within a work chamber 18 is pressurized and discharged into the pressure passage 19. Furthermore, the injection time of fuel is adjusted due to the fact that a control sleeve 9 fitted outwardly to the plunger 3, is axially moved and by the same token, the amount of fuel injection is adjusted by a control rack 29 by moving the plunger 3 to pivot. In this instance, the head 44 of an adjusting pin 14 is formed to be equipped with two plane sections 55 and in the end surface 46 of a slide shoe 43, a facing projection 57 by way of a gap 58, is formed in between the plane sections 55.

Abstract (de)

Kraftstoffeinspritzpumpe für Brennkraftmaschinen mit insbesondere mehreren in Reihe angeordneten Pumpenelementen, deren Förderbeginn durch je einen auf den Pumpenkolben (3) axial verschiebbaren Steuerschieber (9) und durch Steuerung von Entlastungskanälen (22, 23) der Pumpenarbeitsräume (18) gesteuert wird, wobei der Steuerschieber (9) über eine Verdrehwelle (12) betätigt wird, indem jeweils ein Verstellbolzen (14) eines mit der Verdrehwelle (12) verbundenen Reiters (15) in eine Quernut (13) des Steuerschiebers (9) greift, wobei der Verstellbolzen (14) einen zylindrischen Abschnitt (42) und einen auf diesem gelagerten Gleitschuh (43) aufweist, und wobei der Gleitschuh (43) durch einen Kopf (44) des Verstellbolzens (14) gegen axiales Verschieben gesichert ist.

IPC 1-7

**F02M 59/24**; **F02M 59/44**

IPC 8 full level

**F02M 59/24** (2006.01); **F02M 59/26** (2006.01); **F02M 59/28** (2006.01); **F02M 59/44** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02M 59/24** (2013.01 - EP US); **F02M 59/246** (2013.01 - EP US); **F02M 59/44** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**EP 0301222 A2 19890201**; **EP 0301222 A3 19900207**; **EP 0301222 B1 19920506**; DE 3870748 D1 19920611; JP S6445959 A 19890220; US 4840161 A 19890620

DOCDB simple family (application)

**EP 88109629 A 19880616**; DE 3870748 T 19880616; JP 18373588 A 19880725; US 21304488 A 19880629