

Title (en)

Ball joint placed between a rocker arm and a valve shaft in an internal-combustion engine.

Title (de)

Kugelgelenk, welches zwischen einen Kipphebel und einen Ventilschaft eines Verbrennungsmotors eingeschaltet ist.

Title (fr)

Rotule située entre un culbuteur et une tige de soupape d'un moteur à combustion interne.

Publication

EP 0301267 A1 19890201 (DE)

Application

EP 88110594 A 19880702

Priority

DE 3725245 A 19870730

Abstract (en)

[origin: JPS6453007A] PURPOSE: To remove the play between a spherical end face of a pivot and a spherical cavity of a joint socket by engaging a retaining member which is made of a spring element that is borne by elastic bias against the joint socket. CONSTITUTION: An idle compensating member 2 is arranged in a rocker arm 1 and a spherical end face 5 of a pivot 4 of the idle compensating member 2 is engaged with a spherical cavity 6 of a joint socket 7. A plane surface 8 of the joint socket 7 contacts with an end of a valve stem 3. An end of a restraining element 10 which is made of a spring element is linked to the end of a piston of the idle compensating member 2 by way of a collar 11. The restraining element 10 is biased elastically, then an another side of a leg part 12 cooperates with the joint socket 7. Thereby, the play between the spherical end surface 5 and the spherical cavity 6 can be removed.

Abstract (de)

Bei einem zwischen einem Kipphebel (1) und einem Ventilschaft (3) eines Verbrennungsmotors eingeschalteten Kugelgelenk, bestehend aus einem mit dem Kipphebel (1) zusammenwirkenden Zapfen (4) mit balliger Stirnfläche (5), die mit einer Kugelkalotte (6) einer Gelenkschale (7) zusammenwirkt, welche an ihrer der Kugelkalotte (6) gegenüberliegenden Seite eine Planfläche (8) aufweist, mit dem sie gegen den Ventilschaft (3) anliegt, wobei von dem Zapfen (4) oder einem mit diesem verbundenen Bauteil ein Halteelement ausgeht, das die Gelenkschale (7) derart hintergreift, daß diese verliersicher am Zapfen gehalten ist, wird zum Zwecke der Spielausschaltung in dem Kugelgelenk das Halteelement als Federelement (10) ausgebildet, das unter elastischer Vorspannung an der Gelenkschale (7) anliegt und so die ballige Stirnfläche (5) des Zapfens (4) in spielfreier Anlage in der Kugelkalotte (6) hält.

IPC 1-7

F01L 1/24; F01L 1/46

IPC 8 full level

F01L 1/18 (2006.01); **F01L 1/24** (2006.01); **F01L 1/46** (2006.01); **F01L 3/20** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F01L 1/2411 (2013.01 - EP US); **F01L 1/46** (2013.01 - EP US); **F01L 2001/187** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] EP 0223898 A1 19870603 - MOTOMAK [DE]
- [Y] GB 2153431 A 19850821 - TOYOTA MOTOR CO LTD
- [AP] EP 0244558 A1 19871111 - MOTOMAK [DE]
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 7, Nr. 141 (M-223)[1286], 21. Juni 1983; & JP-A-58 54 216 (TOYOTA JIDOSHA KOGYO K.K.) 31-03-1983

Cited by

EP2462322A4; EP0758046A1; EP0688981A1; GB2237858A; US5022361A; US7789052B2; WO2009038935A1; WO2008002746A3; WO2009005774A1

Designated contracting state (EPC)

DE ES FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0301267 A1 19890201; EP 0301267 B1 19911211; AU 1662088 A 19890202; AU 598673 B2 19900628; BR 8803765 A 19890221; DE 3725245 A1 19890209; DE 3866814 D1 19920123; ES 2028194 T3 19920701; JP H0686805 B2 19941102; JP S6453007 A 19890301; US 4856468 A 19890815

DOCDB simple family (application)

EP 88110594 A 19880702; AU 1662088 A 19880525; BR 8803765 A 19880729; DE 3725245 A 19870730; DE 3866814 T 19880702; ES 88110594 T 19880702; JP 18856788 A 19880729; US 19806288 A 19880524