

Title (en)

Toe binding for safety ski binding.

Title (de)

Vorderbacken für Sicherheitsskibindungen.

Title (fr)

Mâchoire avant pour fixation de ski de sécurité.

Publication

EP 0303026 A2 19890215 (DE)

Application

EP 88109725 A 19880618

Priority

- AT 202687 A 19870811
- AT 202787 A 19870811

Abstract (en)

This toe binding (102) has two bent levers (109) which grip the boot sole laterally, are provided with shoulders (118), which bear control cams (118a), and can be swivelled counter to the force of a release spring (111) about axes (108) extending vertically to the upper side of the ski. The toe binding (102) also has a sole holder (107) which is held by the control cams in the travelling position, is vertically adjustable by means of an adjusting screw (106), and can be swivelled in a transverse plane so that it can be raised freely on the releasing side in the case of a fall twisting backwards. In order to allow a continuous restoring of the adjusting screw (106) and of the sole holder (107) into the entry position after a twisting fall of the skier, provision is made for a continuously extending restoring portion (118a2) to be connected to the supporting portion (118a1), holding the adjusting screw (106) in the travelling position, of the control cam (118a), which restoring portion forces the released lower end of the adjusting screw (106) into its central position in the elongate hole (102a). <IMAGE>

Abstract (de)

Dieser Vorderbacken (102) besitzt zwei die Schuhsohle seitlich umfassende Winkelhebel (109), welche mit Ansätzen (118), die Steuerkurven (118a) tragen, versehen sind und gegen die Kraft einer Auslösefeder (111) um senkrecht auf die Skioberseite verlaufende Achsen (108) verschwenkbar sind, und einen Sohlenhalter (107), der in der Fahrtstellung durch die Steuerkurven festgehalten, mittels einer Stellschraube (106) vertikal verstellbar und in einer Querebene verschwenkbar ist, so daß er bei einem Rückwärtsdrehsturz auf der auslösenden Seite frei angehoben werden kann. Um nach einem Drehsturz des Skiläufers eine kontinuierliche Rückführung der Stellschraube (106) und des Sohlenhalters (107) in die Einsteiglage zu ermöglichen, sieht die Erfindung vor, daß an den die Stellschraube (106) in der Fahrtstellung festhaltenden Abstützabschnitt (118a1) der Steuerkurve (118a) ein stetig verlaufender Rückführabschnitt (118a2) angeschlossen ist, welcher das freigegebene untere Ende der Stellschraube (106) in seine Mittellage im Langloch (102a) drängt.

IPC 1-7

A63C 9/085

IPC 8 full level

A63C 9/00 (2012.01); **A63C 9/085** (2012.01)

CPC (source: EP US)

A63C 9/005 (2013.01 - EP US); **A63C 9/08521** (2013.01 - EP); **A63C 9/08535** (2013.01 - EP); **A63C 9/08564** (2013.01 - EP); **A63C 9/001** (2013.01 - EP)

Cited by

US5671942A; US5566967A; EP0564769A1; FR2689773A1; FR2759603A1; EP0865806A1; US6053523A; EP0547531A1; WO9417873A1; WO9511732A1

Designated contracting state (EPC)

CH DE FR LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0303026 A2 19890215; **EP 0303026 A3 19900801**; **EP 0303026 B1 19921007**; DE 3875188 D1 19921112

DOCDB simple family (application)

EP 88109725 A 19880618; DE 3875188 T 19880618