

Title (en)

DRIVE SYSTEM, IN PARTICULAR FOR A SMALL VEHICLE.

Title (de)

ANTRIEBSSYSTEM, INSBESONDERE FÜR EIN KLEINSTFAHRZEUG.

Title (fr)

SYSTEME DE COMMANDE, NOTAMMENT POUR UN PETIT VEHICULE.

Publication

EP 0303643 A1 19890222 (DE)

Application

EP 88901565 A 19880219

Priority

DE 3705379 A 19870220

Abstract (en)

[origin: WO8806229A1] Drive systems equipped with a combustion engine, as used in small vehicles and in tools, emit unpleasantly high levels of noxious substances and noise. According to the invention, noise emission is reduced by an expansion chamber in the exhaust system, which is connected to the combustion chamber via the valves during the expulsion of the exhaust gases and to the atmosphere for at least part of the remaining time. In addition, a small vehicle is described which is fitted with such a drive system which can be taken everywhere with it. For this purpose, the small vehicle is collapsible, its frame comprising a front section and a rear section, which can be folded together through a hinge in a swivelling axis parallel to the small wheels. The swivelling lever can likewise be pivoted and aligned with a swivelling axis parallel to the small wheels on the front section of the frame.

Abstract (fr)

Des systèmes de commande équipés d'un moteur à combustion, comme ceux utilisés dans des petits véhicules et dans des outils, émettent des substances hautement nocives et des bruits désagréables. D'après l'invention, l'émission de bruit est réduite par une chambre d'expansion dans le système d'échappement, qui est reliée à la chambre de combustion via les soupapes pendant l'expulsion des gaz d'échappement, et dans l'atmosphère pendant au moins une partie du temps restant. De plus, un petit véhicule est décrit qui est équipé d'un tel système de commande qui peut être emmené partout avec le véhicule. A cet effet, le petit véhicule est démontable, son châssis comprenant une section avant et une section arrière qui peuvent être repliées ensemble à travers une bordure dans un axe pivotant parallèle aux petites roues. Le levier pivotant peut de la même manière être pivoté et aligné avec un axe pivotant parallèle aux petites roues sur la section avant du châssis.

IPC 1-7

B60B 5/00; B62B 3/02; F01N 7/00; F02B 63/02

IPC 8 full level

B60B 5/00 (2006.01); **B62B 3/02** (2006.01); **F01N 13/00** (2010.01); **F02B 63/02** (2006.01); **F01N 13/18** (2010.01); **F02B 75/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

F01N 13/001 (2013.01); **F02B 63/02** (2013.01); **F01N 13/1861** (2013.01); **F01N 2590/00** (2013.01); **F01N 2590/06** (2013.01); **F02B 2075/027** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8806229A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 8806229 A1 19880825; DE 3872792 D1 19920820; EP 0303643 A1 19890222; EP 0303643 B1 19920715

DOCDB simple family (application)

DE 8800087 W 19880219; DE 3872792 T 19880219; EP 88901565 A 19880219