

Title (en)  
Separation device.

Title (de)  
Trennvorrichtung.

Title (fr)  
Dispositif de séparation.

Publication  
**EP 0310754 A2 19890412 (DE)**

Application  
**EP 88109450 A 19880614**

Priority  
DE 3733846 A 19871007

Abstract (en)  
The separation device consists of a row of interconnected concrete elements which form a separating and/or sliding wall on or between roadways, are designed as horizontal prisms and adjoin one another with front faces which run at an angle of 45 DEG to the prism length. The concrete elements are in each case directed towards the traffic and the traffic direction, with the end at which the lateral prism surface and front face form an obtuse angle, the front faces and/or base faces are equipped with synthetic elastic, if appropriate knopped, material for the purpose of increasing the mutual connection, and the base faces have at least one transverse, downwardly open groove for drainage and increasing displacement security, whereas there are provided, starting from the front faces, either in the region of the base face and/or the top lateral surface, and symmetrically to the vertical longitudinal mid-plane, slots which are extended conically or at the ends and receive cross-sectionally adapted, at least metal- reinforced connecting bolts, and/or approximately dovetail-shaped recesses for receiving bridging bolts are provided on lateral surfaces facing away from the traffic. <IMAGE>

Abstract (de)  
Trennvorrichtung, bestehend aus aneinandergereihten, miteinander in Verbindung stehenden, eine Trenn- und/oder Gleit-Wand an oder zwischen Fahrbahnen bildenden Betonelementen, die als liegende Prismen ausgebildet sind und mit im Winkel von 45° zur Prismenlänge verlaufenden Stirnflächen aneinandergrenzen, wobei die Betonelemente dem Verkehr und der Verkehrsrichtung jeweils mit dem Ende entgegengerichtet sind, an dem Prismenmantel und Stirnfläche einem stumpfen Winkel bilden, Stirnflächen und/oder Standflächen zur Steigerung der gegenseitigen Verbindung mit synthetisch elastischem, gegebenenfalls genoppten Werkstoff ausgerüstet sind und die Standflächen wenigstens eine querverlaufende, entwässernde und Verschiebesicherheit erhöhende nach unten offene Nut aufweisen, während von den Stirnflächen aus, entweder im Bereich der Standfläche und/oder der obersten Mantelfläche symmetrisch zur Lot-Längsmittelebene, konisch oder an den Enden erweiterte Schlitzte querschnittsangepaßte wenigstens metall-armierte Verbindungsriegel aufnehmen und/oder an verkehrsabgewandten Mantelflächen vorgesehene, etwa schwalbenschwanzförmige Aussparungen Überbrückungsriegel aufnehmen.

IPC 1-7  
**E01F 15/00**

IPC 8 full level  
**E01F 9/669** (2016.01); **E01F 15/00** (2006.01); **E01F 15/08** (2006.01); **E02D 29/02** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01F 9/669** (2016.02); **E01F 15/083** (2013.01); **E01F 15/088** (2013.01); **E02D 29/0266** (2013.01)

Cited by  
EP2236675A3; EP0666376A3; CN110820432A; EP0715026A1; FR2661199A1; WO9421861A1; EP2526229B1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0310754 A2 19890412**; **EP 0310754 A3 19890726**; **EP 0310754 B1 19901205**; AT E58928 T1 19901215; DE 3733846 A1 19890427; DE 3733846 C2 19930513; DE 3861234 D1 19910117; ES 2019434 B3 19910616

DOCDB simple family (application)  
**EP 88109450 A 19880614**; AT 88109450 T 19880614; DE 3733846 A 19871007; DE 3861234 T 19880614; ES 88109450 T 19880614