

Title (en)  
Vehicle for stretcher.

Title (de)  
Fahrgerät für eine Krankentrage.

Title (fr)  
Chariot pour un brancard.

Publication  
**EP 0311936 A1 19890419 (DE)**

Application  
**EP 88116725 A 19881008**

Priority  
DE 3734902 A 19871015

Abstract (en)  
The known carriages have set-down rollers arranged securely at the front end of a frame. With the carriage lying on the stretcher bearing support, these set-down rollers project further into the inside of the ambulance than do the running rollers of the stretcher itself. The use of the known carriages therefore requires that constructional changes be made to the stretcher bearing supports. <??>In contrast, the carriage according to the invention can also be used in the conventional stretcher bearing supports, without changes having to be made to the supports. <??>According to the invention, the set-down rollers (68) are arranged longitudinally displaceably on the frame (10), and at the front end of the frame (10) they can be fixed in their position relative to the frame (10) by means of a locking arrangement. By releasing the locking arrangement when pushing the carriage into the ambulance, the set-down rollers (68) push back relative to the frame, i.e. in the direction of the front legs (24), until they are finally situated directly under the front running rollers (78) of the stretcher (72). <IMAGE>

Abstract (de)  
Die bekannten Fahrgeräte weisen am vorderen Ende eines Rahmens fest angebrachte Aufsetzrollen auf. Diese Aufsetzrollen ragen bei auf dem Tragenlagerungsgestell aufliegendem Fahrgerät weiter ins Innere des Krankentransportfahrzeugs hinein als die Laufrollen der Krankentrage selbst. Die Verwendung der bekannten Fahrgeräte setzt daher konstruktive Veränderungen an den Tragenlagerungsgestellen voraus. Das erfindungsgemäße Fahrgerät hingegen ist auch bei den herkömmlichen Tragenlagerungsgestellen einsetzbar, ohne daß Veränderungen am Gestell vorgenommen werden müssen. Gemäß der Erfindung sind die Aufsetzrollen (68) am Rahmen (10) längsverschiebbar angeordnet, wobei sie am vorderen Ende des Rahmens (10) durch eine Arretiervorrichtung in ihrer Position relativ zum Rahmen (10) feststellbar sind. Durch Lösen der Arretiervorrichtung beim Hineinschieben des Fahrgerätes in das Transportfahrzeug schieben sich die Aufsetzrollen (68) relativ zum Rahmen zurück, d.h. in Richtung auf die vorderen Beine (24) zu, bis sie sich schließlich direkt unter den vorderen Laufrollen (78) der Krankentrage (72) befinden.

IPC 1-7  
**A61G 1/06**

IPC 8 full level  
**A61G 1/02** (2006.01); **A61G 1/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**A61G 1/0212** (2013.01 - EP US); **A61G 1/0237** (2013.01 - EP US); **A61G 1/0262** (2013.01 - EP US); **A61G 1/0293** (2013.01 - EP US); **A61G 1/042** (2016.10 - EP US); **A61G 1/0562** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• FR 2546402 A1 19841130 - CONTACT SECURITE [FR]  
• US 4405172 A 19830920 - FERNEAU RICHARD H [US]

Cited by  
CN105287115A; FR2734475A1; CN106389017A; DE19514912A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE LI NL

DOCDB simple family (publication)  
**US 4921295 A 19900501**; AT E70965 T1 19920115; DE 3734902 C1 19890413; DE 3867412 D1 19920213; EP 0311936 A1 19890419; EP 0311936 B1 19920102

DOCDB simple family (application)  
**US 25675188 A 19881012**; AT 88116725 T 19881008; DE 3734902 A 19871015; DE 3867412 T 19881008; EP 88116725 A 19881008