

Title (en)

Method for influencing the exhaust gas temperature, and exhaust apparatus to carry out the method.

Title (de)

Verfahren zur Beeinflussung der Temperatur von Abgasen und Abgasanlage zur Durchführung des Verfahrens.

Title (fr)

Procédé pour influencer sur la température des gaz d'échappement et dispositif d'échappement pour réaliser ce procédé.

Publication

EP 0313922 A1 19890503 (DE)

Application

EP 88116975 A 19881013

Priority

DE 3736844 A 19871030

Abstract (en)

A method is described for reducing the exhaust gas temperature before said gases enter an exhaust gas catalyser. For this purpose, a component of the exhaust gas flow is removed from the exhaust gas system (2) downstream of the exhaust gas catalyser (6), and is fed back into this exhaust gas flow upstream of the exhaust gas catalyser. That cooling component of the exhaust gas flow, particularly in the feedback lines (8a, 8b), in this case reduces the temperature level of the exhaust gas located in front of the exhaust gas catalyser. In the feedback lines there are provided non-return valves (9) which prevent the exhaust gas being branched off upstream of the catalyser but free the path for the component of the flow to be fed back because of the underpressure which occurs periodically in the exhaust gas elbows. A conveyor device (12) is alternately provided for the flow component which is to be fed back. <IMAGE>

Abstract (de)

Beschrieben ist ein Verfahren zur Herabsetzung der Temperatur von Abgasen vor ihrem Eintritt in einen Abgaskatalysator. Dazu wird stromab des Abgaskatalysators (6) aus der Abgasanlage (2) ein Abgasteilstrom entnommen, welcher dieser stromauf des Abgaskatalysators wieder zugeführt wird. Jener sich insbesondere in den Rückführleitungen (8a, 8b) abkühlender Abgasteilstrom senkt dabei das Temperaturniveau des vor dem Abgaskatalysator befindlichen Abgases. In den Rückführleitungen sind Rückschlagventile (9) vorgesehen, welche verhindern, daß Abgas stromauf des Katalysators abgezweigt wird, den Weg für den zurückzuführenden Teilstrom aufgrund des in den Abgaskrümmern periodisch auftretenden Unterdruckes jedoch freigeben. Alternativ ist eine Fördervorrichtung (12) für den rückzuführenden Teilstrom vorgesehen.

IPC 1-7

F01N 3/20

IPC 8 full level

F01N 3/20 (2006.01)

CPC (source: EP)

F01N 3/20 (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 2234181 A1 19730125 - FORD WERKE AG
- [X] US 3645098 A 19720229 - TEMPLIN ROBERT J, et al
- [X] BE 836913 A 19760416
- [A] DE 2237781 A1 19740214 - VOLKSWAGENWERK AG
- [A] DE 2303773 A1 19740801 - VOLKSWAGENWERK AG
- [A] DE 3618762 A1 19861218 - VOLKSWAGEN AG [DE]
- [A] US 3758278 A 19730911 - WEBER R

Cited by

EP0465938A3; EP0431985A1; FR2655376A1; EP1387052A1; CN100360769C; US6962048B2; WO0233231A1; EP2982842B1; EP3354873B1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0313922 A1 19890503; EP 0313922 B1 19901128; DE 3736844 A1 19890511; DE 3736844 C2 19910606; DE 3861184 D1 19910110

DOCDB simple family (application)

EP 88116975 A 19881013; DE 3736844 A 19871030; DE 3861184 T 19881013