

## Title (en)

Combustion chamber for a reciprocating piston-type two-stroke engine.

## Title (de)

Brennraum eines Zweitakt-Hubkolbenmotors.

## Title (fr)

Chambre de combustion d'un moteur alternatif 2 temps et moteur faisant application.

## Publication

**EP 0314532 A1 19890503 (FR)**

## Application

**EP 88401794 A 19880708**

## Priority

FR 8715118 A 19871030

## Abstract (en)

[origin: JPH01130012A] PURPOSE: To prevent fuel loss by arranging a recess on a cylinder head and forming the portion of the recess farthest from an intake port into a perpendicular wall. CONSTITUTION: A recess 9 is arranged on a cylinder head 2. The portion of the recess 9 farthest from an intake port 8 is formed into a substantially perpendicular wall 10. Intake ports 6 admitting only pure air are arranged symmetrically on both sides of an exhaust port 5 and in the vicinity of the exhaust port 5. Air flow flowing to a bottom edge 12 at the connecting portion of the wall 10 and a cylinder head face 11 is split by the edge 12. One portion of the split air flow flows in a counter direction of a mixture flow to enclose the mixture in the recess 9. The other portion scavenges the area of a combustion chamber near the exhaust port 5. Thus it is possible to prevent fuel loss from the exhaust port.

## Abstract (fr)

La présente invention concerne une chambre de combustion dans laquelle deux flux gazeux sont admis par lumières en bas de cylindre, l'un des flux étant un mélange carburé, l'autre étant un flux d'air pur, de manière que ces flux se rencontrent à l'intérieur de la chambre, à proximité de la paroi opposée à une lumière d'échappement (5) pour que le mélange soit confiné et ralenti dans une cavité (9) de la culasse tandis que le flux d'air pur soit divisé par une arête (12) que forme cette cavité avec la paroi inférieure (11) de culasse pour qu'une partie de ce flux d'air provoque le balayage inversé de la chambre de combustion (1) .

## IPC 1-7

**F02B 25/22**

## IPC 8 full level

**F02B 23/08** (2006.01); **F02B 25/14** (2006.01); **F02B 25/16** (2006.01); **F02B 25/22** (2006.01); **F02B 33/04** (2006.01); **F02B 33/14** (2006.01); **F02B 75/02** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**F02B 25/14** (2013.01 - EP US); **F02B 25/22** (2013.01 - EP US); **F02B 33/04** (2013.01 - EP US); **F02B 33/14** (2013.01 - EP US); **F02B 2075/025** (2013.01 - EP US); **F02B 2275/14** (2013.01 - EP US)

## Citation (search report)

- [X] GB 859487 A 19610125 - FRIEDRICH STUEMPFIG
- [A] US 4258670 A 19810331 - THERY GEORGES
- [A] GB 2022699 A 19791219 - UNIV BELFAST
- [A] DE 849624 C 19520918 - GERTRUD SCHNUERLE
- [A] FR 699253 A 19310212
- [A] GB 2091806 A 19820804 - BERRY VICTOR CLIVE
- [A] GB 2175953 A 19861210 - ORBITAL ENG PTY
- [A] FR 2166420 A5 19730817 - MOTOBECANE ATELIERS
- [A] FR 2431605 A1 19800215 - JAULMES ERIC [FR]
- [A] DE 2650834 A1 19770630 - THAELMANN FAHRZEUG JAGDWAFFEN
- [A] US 4068629 A 19780117 - HOOPER BERNARD
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, vol. 9, no. 25 (M-355)[1748], 2 février 1985, page 58 M 355; JP-A-59 170 423 (NIHON KURINENJIN KENKYUSHO K.K.) 26-09-1984
- [A] PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, vol. 10, no. 174 (M-490)[2230], 19 juin 1986; & JP-A-61 23 824 (MITSUNOBU NAKATANI) 01-02-1986

## Cited by

FR2678682A1

## Designated contracting state (EPC)

DE ES GB IT

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0314532 A1 19890503**; JP H01130012 A 19890523; US 4899698 A 19900213

## DOCDB simple family (application)

**EP 88401794 A 19880708**; JP 17283288 A 19880713; US 21620088 A 19880707