

## Title (en)

Switching apparatus for movable parts of a railway point.

## Title (de)

Umstellvorrichtung für bewegliche Teile einer Schienenweiche.

## Title (fr)

Dispositif de commutation pour pièces mobiles d'un aiguillage ferroviaire.

## Publication

**EP 0315620 A2 19890510 (DE)**

## Application

**EP 88890268 A 19881028**

## Priority

AT 293187 A 19871105

## Abstract (en)

In a switching apparatus for movable parts of a railway point, in which movable wing rails (2, 3) bear alternately against the frog (1) in their end position and are supported in their bearing position by means of supporting rods (4, 5) which run in the longitudinal direction of the wing rails (2, 3) and are guided displaceably on the sleepers (9) or baseplates in the longitudinal direction of the wing rails, the supporting rods (4, 5) comprise at least one thrust support (15) which interacts with thrust supports (14) of the wing rails (2, 3) for displacing the wing rails relative to the frog (1). In this arrangement, at least one of the interacting surfaces of the thrust supports (14, 15) of the wing rails (2, 3) and/or supporting rod (4, 5) is formed by a wedge surface (16, 17) which merges into a supporting surface (18, 19) which is essentially parallel to the longitudinal direction of the supporting rod (4, 5), which supporting face (18, 19) interacts with the thrust support of the wing rail in the position of the wing rail (2) which is adjacent to the frog (1). <IMAGE>

## Abstract (de)

Bei einer Umstellvorrichtung für bewegliche Teile einer Schienenweiche, bei welcher bewegliche Flügelschienen (2,3) in ihrer Endlage wechselweise am Herzstück (1) anliegen und durch in Längsrichtung der Flügelschienen (2,3) verlaufende, an den Schwellen (9) bzw. Unterlagsplatten in Längsrichtung der Flügelschienen verschiebbar geführte Abstützstangen (4,5) in ihrer anliegenden Lage abgestützt sind, weisen die Abstützstangen (4,5) wenigstens eine Schubstütze (15) auf, welche mit Schubstützen (14) der Flügelschienen (2,3) zur Verschiebung der Flügelschienen relativ zum Herzstück (1) zusammenwirken. Dabei ist wenigstens eine der miteinander zusammenwirkenden Flächen der Schubstützen (14,15) von Flügelschiene (2,3) und/oder Abstützstange (4,5) von einer Keilfläche (16,17) gebildet, welche in eine zur Längsrichtung der Abstützstange (4,5) im wesentlichen parallele Stützfläche (18,19) übergeht, welche Stützfläche (18,19) in der am Herzstück (1) anliegenden Stellung der Flügelschiene (2) mit der Schubstütze der Flügelschiene zusammenwirkt.

## IPC 1-7

**B61L 5/02**; **E01B 7/06**

## IPC 8 full level

**B22C 9/10** (2006.01); **B61L 5/02** (2006.01); **E01B 7/00** (2006.01); **E01B 7/06** (2006.01); **E01B 7/08** (2006.01)

## CPC (source: EP US)

**B61L 5/02** (2013.01 - EP US); **E01B 7/14** (2013.01 - EP US)

## Citation (applicant)

- AT 328488 B 19760325 - VOEST AG [AT]
- US 1269444 A 19180611 - HOLLINGSHED NEWTON [US]

## Cited by

RU2704052C2; EP1790548A1; FR2893576A1; CN113668297A

## Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

## DOCDB simple family (publication)

**EP 0315620 A2 19890510**; **EP 0315620 A3 19900207**; **EP 0315620 B1 19920513**; AT 391500 B 19901010; AT A293187 A 19900415; AT E76136 T1 19920515; DE 3871080 D1 19920617; DK 617488 A 19890506; DK 617488 D0 19881104; IN 170932 B 19920620; LT 3360 B 19950725; LT IP804 A 19950227; NO 884937 D0 19881104; NO 884937 L 19890508; PL 275621 A1 19890807; RU 1808034 C 19930407; RU 1808035 C 19930407; RU 1808036 C 19930407; US 4982919 A 19910108; YU 202088 A 19910630

## DOCDB simple family (application)

**EP 88890268 A 19881028**; AT 293187 A 19871105; AT 88890268 T 19881028; DE 3871080 T 19881028; DK 617488 A 19881104; IN 870CA1988 A 19881021; LT IP804 A 19930722; NO 884937 A 19881104; PL 27562188 A 19881104; SU 4356786 A 19881104; SU 4356823 A 19881104; SU 4356836 A 19881104; US 26784288 A 19881107; YU 202088 A 19881031