

Title (en)
Locking device against wrong operation.

Title (de)
Fehlbedienungssperre.

Title (fr)
Verrouillage de fausse manoeuvre.

Publication
EP 0315767 A1 19890517 (DE)

Application
EP 88115952 A 19880928

Priority
DE 8715050 U 19871112

Abstract (en)
For an actuating linkage which can be brought into a plurality of different switch positions and which belongs to a window, door or the like, especially with turn-and-tilt wings composed of metal and/or plastic sections, there is proposed a locking device against wrong operation, which consists of few functional parts and which can be mounted easily even at points of the wing remote from the actuating handle or adjusting mechanism, without a special working of the wing profile being necessary for this purpose. A locking rocker 21 held tiltably about an axle 20 parallel to a wing leg and prestressed in the locking direction by spring force 27 interacts with locking catch elements 23a to 23c on a driving-rod coupling piece 14 guided in an undercut driving-rod channel 12 of the wing 2 and, when the wing 2 bears against the stationary frame 1, is shifted out of the locking catch elements 23a to 23c counter to the spring force 27 by means of an actuating stop 38. A bearing block 25 for the locking rocker 21 has a clampable holding foot part 27 which engages into the undercut driving-rod channel 12 of the wing and over which engages the length portion 17 of the driving-rod coupling piece 14 interacting with the locking rocker 21. The locking catch elements 23a to 23c of the driving-rod coupling piece 14 engage over a locking leg 22 of the locking rocker 21. <IMAGE>

Abstract (de)
Für das in mehrere verschiedene Schaltstellungen bringbare Betätigungsgetstänge eines Fensters, einer Tür od. dgl., insbesondere mit Drehkipplügel aus Metall- und/oder Kunststoffprofilen, wird eine aus wenigen Funktionsteilen bestehende Fehlbedienungssperre vorgeschlagen, die problemlos auch an vom Betätigungshandgriff bzw. Stellgetriebe entfernten Stellen des Flügels montiert werden kann, ohne daß hierfür besondere Bearbeitungen des Flügelprofils erforderlich sind. Eine um eine zu einem Flügelschenkel parallel Achse 20 kippbar gehaltene, durch Federkraft 27 im Sperrsinne vorgespannten Sperrwippe 21 wirkt mit Sperr-Rastelementen 23a bis 23c an einem in einem hinterschnittenen Treibstangenkanal 12 des Flügels 2 geführten Treibstangen-Kupplungsstück 14 zusammen und wird bei Anlage des Flügel 2 am feststehenden Rahmen 1 durch einen Betätigungsanschlag 38 entgegen der Federkraft 27 aus den Sperr-Rastelementen 23a bis 23c ausgerückt. Ein Lagerbock 25 für die Sperrwippe 21 hat einen in den hinterschnittenen Treibstangenkanal 12 des Flügels eingreifenden, festklemmbaren Halte-Fußteil 27, der von dem mit der Sperrwippe 21 zusammenwirkende Längenabschnitt 17 des Treibstangen-Kupplungsstücks 14 übergriffen wird. Ein Sperrschenkel 22 der Sperrwippe 21 ist von den Sperr-Rastelementen 23a bis 23c des Treibstangen-Kupplungsstücks 14 übergriffen.

IPC 1-7
E05D 15/526

IPC 8 full level
E05D 15/526 (2006.01)

CPC (source: EP)
E05D 15/526 (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Citation (search report)
• [A] DE 1947801 A1 19710401 - VER BAUBESCHLAG GRETSCH CO
• [AD] DE 3151223 A1 19830707 - GEZE GMBH [DE]
• [AD] DE 2507910 A1 19760902 - WINKHAUS FA AUGUST

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0315767 A1 19890517; EP 0315767 B1 19910403; AT E62316 T1 19910415; DE 3862285 D1 19910508; DE 8715050 U1 19871223; DK 606788 A 19890513; DK 606788 D0 19881101

DOCDB simple family (application)
EP 88115952 A 19880928; AT 88115952 T 19880928; DE 3862285 T 19880928; DE 8715050 U 19871112; DK 606788 A 19881101