

Title (en)

Opening range-limiting detent for wings or windows, doors or the like.

Title (de)

Begrenzungsanschlag für die Öffnungsweite der Flügel von Fenstern, Türen od. dgl.

Title (fr)

Butoir pour limiter la largeur d'ouverture de battants de fenêtres, portes ou similaires.

Publication

**EP 0316555 A1 19890524 (DE)**

Application

**EP 88116295 A 19881001**

Priority

DE 3738531 A 19871113

Abstract (en)

There is described a limiting detent 16 for the opening range of wings of windows, doors or the like, especially turn-and-tilt wings, interacting with the frame via a setting-out device. A setting-out arm 6a is mounted at one end merely pivotably, for example on the frame, whilst at its other end it engages via a sliding pin 14 pivotably displaceably into a long hole 13 of a sliding guide 11, for example on the wing. One end of the long hole 13 forms a detent 15 for the sliding pin 14, which limits the maximum opening range of the wing. To reduce the effective length of the long hole 13, the sliding guide 11 can be assigned a detent piece 17. This detent piece 17 is designed as a strip of flat material which can be slipped onto the outer surface of the sliding guide 11 and which engages, by means of at least two projections 18 and 19 projecting from its underside, in recesses 13 and 20 in the sliding guide 11 fixedly in terms of rotation and displacement and projects at least by means of a transverse edge 21 as a detent into the region of the long hole 13. <IMAGE>

Abstract (de)

Es wird ein Begrenzungsanschlag 16 für die Öffnungsweite von über eine Ausstellvorrichtung mit dem Blendrahmen zusammenwirkenden Flügeln von Fenstern, Türen od. dgl., insbesondere von Drehkippflügeln, beschrieben. Ein Ausstellarm 6a ist mit seinem einen Ende lediglich schwenkbar, z.B. am Blendrahmen, gelagert, während er mit seinem anderen Ende über einen Gleitzapfen 14 schwenkverschieblich in ein Langloch 13 einer Gleitführung 11, beispielsweise am Flügel, eingreift. Das eine Ende des Langlochs 13 bildet einen Anschlag 15 für den Gleitzapfen 14, der die maximale Öffnungsweite des Flügels begrenzt. Zur Verkürzung der Wirklänge des Langlochs 13 ist der Gleitführung 11 ein Anschlagstück 17 zuordenbar. Dieses Anschlagstück 17 ist als auf die Außenfläche der Gleitführung 11 aufsteckbarer Flachmaterialstreifen ausgeführt, welcher mit mindestens zwei von seiner Unterseite abstehenden Vorsprüngen 18 und 19 verdreh- und verschiebesicher in Ausnehmungen 13 und 20 der Gleitführung 11 eingreift sowie mindestens mit einer Querkante 21 als Anschlag in den Bereich des Langlochs 13 hineinragt.

IPC 1-7

**E05C 17/04**

IPC 8 full level

**E05C 17/04** (2006.01); **E05C 17/24** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E05C 17/24** (2013.01)

Citation (search report)

- DE 3017483 A1 19801120 - FERCO INT USINE FERRURES
- DE 3224198 A1 19830113 - ELZETT MUEVEK [HU]
- DE 8301930 U1 19830714

Cited by

EP4174266A1; EP2927398A1; EP4174265A1; FR2711172A1; EP4174264A1; EP0495233B1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0316555 A1 19890524**; **EP 0316555 B1 19910327**; AT E62051 T1 19910415; DE 3738531 A1 19890601; DE 3862187 D1 19910502; DK 171562 B1 19970113; DK 611888 A 19890514; DK 611888 D0 19881103; ES 2021809 B3 19911116

DOCDB simple family (application)

**EP 88116295 A 19881001**; AT 88116295 T 19881001; DE 3738531 A 19871113; DE 3862187 T 19881001; DK 611888 A 19881103; ES 88116295 T 19881001