

Title (en)
Hinged slidable door for vehicles.

Title (de)
Schwenkschiebetür für Fahrzeuge.

Title (fr)
Porte pivotante coulissante pour véhicules.

Publication
EP 0320591 A2 19890621 (DE)

Application
EP 88116812 A 19881011

Priority
DE 3742279 A 19871212

Abstract (en)
A hinged sliding door for passenger-conveying vehicles, in particular rail vehicles, whose door leaf (1) can be slid in its longitudinal direction on a guide element (3), the guide element being swivellable transversely to the plane of the door leaf by means of cranks (4, 5) with vertical crankshafts (8, 9). The cranks (4, 5) form, together with this guide element (3) and the door frame (17), a four-bar linkage with opposing cranks. As a result, it is achieved that the door leaf (1) assumes a highly inclined position when the guide element (3) swivels, by means of which position the leading edge of the door leaf is lifted out of the door opening. The cranks (4, 5) are expediently of the same length. In order to coordinate the sliding and swivel movement, the door leaf is guided at its upper and lower end by guide rails (10). <IMAGE>

Abstract (de)
Eine Schwenkschiebetür für Fahrzeuge zur Personenbeförderung, insbesondere Schienenfahrzeuge, deren Türblatt (1) in seiner Längsrichtung auf einem Führungselement (3) verschiebbar ist, wobei das Führungselement durch Kurbeln (4, 5) mit vertikalen Kurbelachsen (8, 9) quer zur Ebene des Türblattes verschwenkbar ist. Die Kurbeln (4, 5) bilden zusammen mit diesem Führungselement (3) und dem Türrahmen (17) ein Gelenkviereck mit gegenläufigen Kurbeln. Hierdurch wird erreicht, daß das Türblatt (1) beim Verschwenken des Führungselementes (3) eine starke Schrägstellung einnimmt, durch die die voranlaufende Kante des Türblattes aus der Türöffnung herausgehoben wird. Zweckmäßig sind die Kurbeln (4, 5) gleich lang. Zur Koordinierung der Schiebe- und Schwenkbewegung ist das Türblatt an seinem oberen und unteren Ende durch Führungsschienen (10) geführt.

IPC 1-7
B60J 5/06; B61D 19/00

IPC 8 full level
B60J 5/06 (2006.01); **B61D 19/00** (2006.01); **B61D 19/02** (2006.01); **E05D 15/10** (2006.01); **E05F 15/06** (2006.01); **E05F 15/56** (2015.01)

CPC (source: EP US)
B61D 19/008 (2013.01 - EP US); **B61D 19/02** (2013.01 - EP US); **E05D 15/1068** (2013.01 - EP US); **E05F 15/565** (2015.01 - EP US); **E05D 2015/1055** (2013.01 - EP US); **E05D 2015/1076** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/51** (2013.01 - EP US)

Cited by
EP0517334A1; US5253452A; DE4133179A1; US5263280A; DE44444041A1; EP3216957A1; RU2731940C2; EP1767427A1; EP1767428A1; EP0744516A1; CH690284A5; EP0443952A1; FR2658773A1; US5140770A; WO2017153904A1; EP0716004A1; US10883295B2; EP2325424A2

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0320591 A2 19890621; EP 0320591 A3 19900829; EP 0320591 B1 19920325; AT E74078 T1 19920415; DE 3742279 A1 19890706; DE 3742279 C2 19900222; DE 3869576 D1 19920430; DK 167705 B1 19931206; DK 691188 A 19890613; DK 691188 D0 19881212; ES 2031208 T3 19921201; NO 167594 B 19910812; NO 167594 C 19911120; NO 884996 D0 19881109; NO 884996 L 19890613; US 4924625 A 19900515

DOCDB simple family (application)
EP 88116812 A 19881011; AT 88116812 T 19881011; DE 3742279 A 19871212; DE 3869576 T 19881011; DK 691188 A 19881212; ES 88116812 T 19881011; NO 884996 A 19881109; US 28111388 A 19881207