

Title (en)

Process for managing passenger traffic at the main stop of a lift installation.

Title (de)

Verfahren zur Bewältigung des Personenverkehrs auf der Haupthaltestelle einer Aufzugsanlage.

Title (fr)

Procédé pour régler le trafic sur le palier principal d'une installation d'ascenceurs.

Publication

EP 0324068 A1 19890719 (DE)

Application

EP 88117726 A 19881025

Priority

CH 10888 A 19880114

Abstract (en)

In this process for managing passenger traffic at the main stop (HAUPTHALT) of a lift group with n lift cages, sensors (SENSOR. A; SENSOR. B ... SENSOR. N) monitor entering passenger traffic and sensors (SENSOR. 1; SENSOR. 2 ... SENSOR. N) monitor exiting, building-filling passenger traffic. The higher-order algorithm (REGLER) implemented in the processor (RECHNER) determines the traffic volume and the actual departure load of the lift group from the sensor data. Depending on the traffic volume, the actual departure load and constants imported from the input/output unit (TERMINAL), the higher-order algorithm calculates the carrying capacity of the lift group according to a control algorithm. The carrying capacity of the lift group is assigned to the lower-order algorithms (REGLER. 1; REGLER. 2 ... REGLER. n) according to the number of lift cages and the nominal load of the relevant lift cage. The lower-order algorithm of the relevant lift cage calculates the optimum departure load on the basis of the assigned carrying capacity and the circulation time of the relevant lift cage. Depending on the optimum departure load and the actual departure load of the relevant lift cage, the lower-order algorithm determines, according to a control algorithm, the adjusted departure load which is to be imposed on the relevant lift cage. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei diesem Verfahren zur Bewältigung des Personenverkehrs auf der Haupthaltestelle (HAUPTHALT) einer Aufzugsgruppe mit n Aufzugskabinen erfassen Sensoren (SENSOR.A; SENSOR.B ... SENSOR.N) den ankommenden und Sensoren (SENSOR.1; SENSOR.2 ... SENSOR.N) den abgehenden, gebäudefüllenden Personenverkehr. Der im Prozessrechner (RECHNER) implementierte, übergeordnete Algorithmus (REGLER) bestimmt aus den Daten der Sensoren das Verkehrsaufkommen und die Ist-Abfahrlast der Aufzugsgruppe. Abhängig von dem Verkehrsaufkommen, der Ist-Abfahrlast und von aus der Ein-/Ausgabeeinheit (TERMINAL) importierten Konstanten berechnet der übergeordnete Algorithmus nach einem Regelalgorithmus die Förderleistung der Aufzugsgruppe. Die Förderleistung der Aufzugsgruppe wird entsprechend der Anzahl Aufzugskabinen und entsprechend der Nennlast der jeweiligen Aufzugskabine den untergeordneten Algorithmen (REGLER.1; REGLER.2 ... REGLER.n) zugeteilt. Aufgrund der zugeteilten Förderleistung und der Umlaufzeit der jeweiligen Aufzugskabine berechnet der untergeordnete Algorithmus der jeweiligen Aufzugskabine die Soll-Abfahrlast. Abhängig von der Soll-Abfahrlast und der Ist-Abfahrlast der jeweiligen Aufzugskabine bestimmt der untergeordnete Algorithmus nach einem Regelalgorithmus die korrigierte Abfahrlast, mit der die jeweilige Aufzugskabine beladen werden soll.

IPC 1-7

B66B 1/20

IPC 8 full level

B66B 1/18 (2006.01); **B66B 1/20** (2006.01); **B66B 1/24** (2006.01)

CPC (source: EP US)

B66B 1/2458 (2013.01 - EP US); **B66B 2201/215** (2013.01 - EP US); **B66B 2201/222** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [AD] EP 0030163 A2 19810610 - OTIS ELEVATOR CO [US]
- [A] GB 2136157 A 19840912 - MITSUBISHI ELECTRIC CORP
- [A] US 3422928 A 19690121 - BRUNS WILLIAM HENRY

Cited by

US8534426B2; US6439349B1

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE ES FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0324068 A1 19890719; **EP 0324068 B1 19911218**; AT E70522 T1 19920115; CA 1313714 C 19930216; CN 1015700 B 19920304; CN 1039229 A 19900131; DE 3867058 D1 19920130; ES 2029312 T3 19920801; FI 886041 A 19890715; FI 97796 B 19961115; FI 97796 C 19970225; HK 21493 A 19930319; JP 2592516 B2 19970319; JP H01209290 A 19890823; US 4930603 A 19900605

DOCDB simple family (application)

EP 88117726 A 19881025; AT 88117726 T 19881025; CA 587590 A 19890105; CN 89101110 A 19890112; DE 3867058 T 19881025; ES 88117726 T 19881025; FI 886041 A 19881230; HK 21493 A 19930311; JP 585189 A 19890112; US 29653689 A 19890112