

Title (en)

Train unit comprising a continuous low floor.

Title (de)

Zugseinheit mit durchgehend tiefliegendem Wagenboden.

Title (fr)

Unité ferroviaire comportant un plancher surbaissé continu.

Publication

EP 0324987 A2 19890726 (DE)

Application

EP 88121887 A 19881230

Priority

DE 3801117 A 19880116

Abstract (en)

The invention relates to a train unit having a continuous low-lying wagon floor, in particular for transporting lorries. It consists of at least one railway goods wagon (E) provided with two bogies (2) and of at least one further wagon (E, A) also designed with a low-lying wagon floor. So that the wheel set loads of the train unit do not exceed the admissible values even in the case of relatively heavy and relatively long lorries, the undercarriage end of a semitrailer wagon (A) is positioned on the undercarriage (1) of the railway goods wagon (E), provided with two bogies (2), at least in the region of one of the bogies (2) in order to transmit vertical forces, which semitrailer wagon is provided exclusively at its other end with a bogie (2) and, in order to transmit the horizontal pulling and pushing forces via a joint (11) with two swivel axes (a, b) running at right angles to one another, is connected to the undercarriage (1) of the railway goods wagon (E). <IMAGE>

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft eine Zugseinheit mit durchgehend tiefliegendem Wagenboden, insbesondere für den Transport von Straßenlastfahrzeugen. Sie besteht aus mindestens einem mit zwei Drehgestellen (2) versehenen Eisenbahngüterwagen (E) und aus mindestens einem weiteren, ebenfalls mit tiefliegendem Wagenboden ausgeführten Wagen (E,A). Damit die Radsatzlasten der Zugseinheit auch bei schwereren und längeren Straßenlastfahrzeugen die zulässigen Werte nicht übersteigen, ist auf das Untergestell (1) des mit zwei Drehgestellen (2) versehenen Eisenbahngüterwagens (E) mindestens im Bereich eines der Drehgestelle (2) das Untergestellende eines Aufliegerwagens (A) zur Übertragung vertikaler Kräfte aufgelegt, der ausschließlich an seinem anderen Ende mit einem Drehgestell (2) versehen und zur Übertragung der horizontalen Zug- und Druckkräfte über ein Gelenk (11) mit zwei rechtwinklig zueinander verlaufenden Schwenkachsen (a,b) mit dem Untergestell (1) des Eisenbahngüterwagens (E) verbunden ist.

IPC 1-7

B61D 3/18; B61F 3/12; B61F 5/18

IPC 8 full level

B61D 3/14 (2006.01); **B61D 3/18** (2006.01); **B61F 3/12** (2006.01); **B61F 5/18** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 3/14 (2013.01); **B61D 3/184** (2013.01); **B61F 3/12** (2013.01); **B61F 5/18** (2013.01)

Cited by

EP1728699A1; EP0958982A1; EP0722400A4; US6772698B2; EP1564100A1; FR2866300A1; EP1050445A1; EP3284647A1; WO9819902A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0324987 A2 19890726; EP 0324987 A3 19900131; EP 0324987 B1 19920415; AT E74844 T1 19920515; DD 283355 A5 19901010; DE 3801117 A1 19890803; DE 3870205 D1 19920521; DK 168369 B1 19940321; DK 17289 A 19890717; DK 17289 D0 19890116; ES 2030842 T3 19921116; NO 173923 B 19931115; NO 173923 C 19940223; NO 890142 D0 19890112; NO 890142 L 19890717; PL 161620 B1 19930730; PL 277212 A1 19890807; YU 5089 A 19930528

DOCDB simple family (application)

EP 88121887 A 19881230; AT 88121887 T 19881230; DD 32503089 A 19890113; DE 3801117 A 19880116; DE 3870205 T 19881230; DK 17289 A 19890116; ES 88121887 T 19881230; NO 890142 A 19890112; PL 27721289 A 19890116; YU 5089 A 19890111