

Title (en)
Merry-go-round.

Title (de)
Karussell.

Title (fr)
Carrousel.

Publication
EP 0325783 A1 19890802 (DE)

Application
EP 88121549 A 19881223

Priority
DE 8800438 U 19880115

Abstract (en)
A merry-go-round, wherein passenger carriers (5), situated at the ends of passenger extension arms (3), are intended to execute an undulating movement. In order to simplify the complexity in terms of the transmission and to increase the economic efficiency of the merry-go-round, provision is made for the passenger extension arms (3) to be linked on the one hand to a lower live ring (2) and, on the other hand, via connecting rods (10) to an upper live ring (11) and for the upper live ring (11) to be mounted on a swivel frame (13). Starting from the main axis (25) of the merry-go-round, this swivel frame (13) extends in the radial direction up to a swivel bearing (15) which is located in the vicinity of the attachment point (12) of the connecting rods (10) to the upper live ring (11). The swivel bearing (15) belongs to an extension arm (14) which is mounted on the merry-go-round so as to be rotatable about the main axis (25). The swivel frame (10) is connected in an articulated manner to a lifting motor (18) which is supported on a hub (16) of the merry-go-round, which hub rotates about the main axis (25). <IMAGE>

Abstract (de)
Die Erfindung befaßt sich mit einem Karussell, bei dem an den Enden von Fahrgast-Auslegern (3) befindliche Fahrgasträger (5) eine Berg- und Talkurvenbewegung ausführen sollen. Um den getriebetechnischen Aufwand zu vereinfachen und die Wirtschaftlichkeit des Karussells zu erhöhen, sieht die Erfindung vor, die Fahrgast-Ausleger (3) einerseits an einem unteren Drehkranz (2) und andererseits an einem oberen Drehkranz (11) über Zugstangen (10) anzulenken und den oberen Drehkranz (11) an einem Schwenkrahmen (13) zu lagern. Dieser Schwenkrahmen (13) erstreckt sich ausgehend von der Grundachse (25) des Karussells in radialer Richtung bis zu einem Schwenklager (15), das in der Nähe der Anlenkstelle (12) der Zugstangen (10) am oberen Drehkranz (11) liegt. Das Schwenklager (15) gehört zu einem Ausleger (14), der um die Grundachse (25) am Karussell drehbar gelagert ist. Der Schwenkrahmen (10) ist mit einem Hubmotor (18) gelenkig verbunden, der sich an einer um die Grundachse (25) rotierenden Nabe (16) des Karussells abstützt.

IPC 1-7
A63G 1/26; **A63G 1/30**

IPC 8 full level
A63G 1/26 (2006.01); **A63G 1/30** (2006.01)

CPC (source: EP)
A63G 1/26 (2013.01); **A63G 1/30** (2013.01)

Citation (search report)
• [XP] EP 0283872 A2 19880928 - HUSS MASCHF GMBH & CO KG [DE]
• [A] BE 497751 A
• [A] US 3104103 A 19630917 - MATHIAS HAUG
• [A] FR 2203283 A5 19740510 - FOUCHE MICHEL [FR]
• [A] US 2983509 A 19610509 - MATHIAS HAUG
• [A] US 3078090 A 19630219 - THOMAS WILLIAM O
• [AD] DE 2206339 A1 19730823 - SCHWARZKOPF STAHL FAHRZEUGBAU
• [AD] DE 1603173 A1 19700108 - SCHWARZKOPF STAHL FAHRZEUGBAU

Cited by
DE19742260C2; CN102941775A; EP1726345A1; EP1559461A1; NL1025364C2; US8317632B2; EP0904815A2

Designated contracting state (EPC)
CH DE FR IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
DE 8800438 U1 19881110; DE 3863070 D1 19910704; EP 0325783 A1 19890802; EP 0325783 B1 19910529

DOCDB simple family (application)
DE 8800438 U 19880115; DE 3863070 T 19881223; EP 88121549 A 19881223