

Title (en)  
PROTECTIVE HOOD AND ORAL-NASAL MASK.

Title (de)  
SCHUTZHAUBE UND ORAL-NASAL-MASKE.

Title (fr)  
CAGOULE DE PROTECTION ET MASQUE DESTINE A COUVRIR LE NEZ ET LA BOUCHE.

Publication  
**EP 0327643 A1 19890816 (EN)**

Application  
**EP 88908471 A 19880802**

Priority  
• US 8183487 A 19870805  
• US 8802588 W 19880802

Abstract (en)  
[origin: WO8900873A1] The instant invention is a respiratory system to temporarily prevent asphyxiation and suffocation due to the presence of smoke, toxic gases and/or noxious gases resulting from aircraft fire or similar such. The respiratory system consists of a small dropout package (12) containing a protective hood (28) for deployment to enclose the head of the passenger to improve the passenger's vision in the smoke, a protective breathing mask (1) for enclosing the mouth and nose of the passenger in order to provide breathable air and a dual air supply system. The respiratory system provides a connection to a fresh, breathable air supply (58) from the aircraft's emergency air source and provides a chemical air purifier (14) preferably including a wet scrubbing system for purifying cabin air of contaminants to supply additional breathable air. The respiratory system is disengageable from the aircraft's emergency air source for evacuation.

Abstract (fr)  
Appareil respiratoire permettant d'éviter temporairement l'asphyxie et la suffocation provoquées par la présence de fumées et de gaz toxiques et/ou délétères dégagés par un incendie à bord d'un avion ou autre aéronef. Cet appareil se compose d'un petit paquet (12) qui tombe devant le passager et qui contient une cagoule de protection (28) à déplier pour l'enfiler sur la tête afin d'améliorer la visibilité dans la fumée, d'un masque respiratoire (1) destiné à recouvrir la bouche et le nez pour que l'air devienne respirable et d'un système comportant une double amenée d'air. L'appareil respiratoire est relié à une réserve d'air frais respirable provenant de la source d'alimentation en air de secours de l'avion et est pourvu d'un purificateur chimique de l'air (14) comportant de préférence un système de purification au moyen d'un liquide pour éliminer les agents de contamination de l'air de la cabine en vue de fournir un supplément d'air respirable. L'appareil respiratoire peut être déconnecté de la source d'alimentation d'air de secours de l'avion en cas d'évacuation de celui-ci.

IPC 1-7  
**A62B 7/10; A62B 17/04; A62B 18/02; A62B 18/08; A62B 18/10; A62B 19/00; A62B 23/02; B63C 11/02**

IPC 8 full level  
**A62B 17/04** (2006.01); **A62B 18/02** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**A62B 17/04** (2013.01); **A62B 18/025** (2013.01)

Cited by  
US7210477B2; US6340024B1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8900873 A1 19890209**; AT E112974 T1 19941115; DE 3851879 D1 19941124; DE 3851879 T2 19950316; EP 0327643 A1 19890816; EP 0327643 A4 19910703; EP 0327643 B1 19941019

DOCDB simple family (application)  
**US 8802588 W 19880802**; AT 88908471 T 19880802; DE 3851879 T 19880802; EP 88908471 A 19880802