

Title (en)  
Road and rail semi-trailer.

Title (de)  
Schiene-Strasse-Sattelanhängen.

Title (fr)  
Perfectionnements de semi-remorques pouvant circuler sur rails et sur route.

Publication  
**EP 0328852 A1 19890823 (FR)**

Application  
**EP 88830145 A 19880331**

Priority  
IT 210288 A 19880120

Abstract (en)  
[origin: US4887535A] Improvements with the present invention is concerned relate in particular to special bimodal semi-trailers adapted to travel on both rails and roads, wherewith the rail carriage and the highway carriage as well are removable. The invention may be applied if the highway carriage is non-removable. The invention may be applied if the highway carriage is non-removable, or with other types of bimodal semi-trailers.

Abstract (fr)  
Les perfectionnements et les moyens selon cette invention sont surtout prévus pour des semi-remorques bimodaux spéciaux, pouvant circuler sur rails et sur route, selon la demande de Brevet Italien n.2124/A86 et Brevet Européen n.87830373.4 du même demandeur, dans lesquels non seulement le boggie ferroviaire, mais aussi le boggie routier sont amovibles: ils peuvent donc être appliqués même si le boggie routier est inamovible, ou bien sur tous semi-remorques bimodaux. Les perfectionnements résident dans la fourniture d'un système de couplage boggie ferroviaire/semi-remorque par une interface (1) applicable également, grâce à des modifications adéquates, à des boggies adaptateurs c'est-à-dire des wagons boucliers antérieurs ou postérieurs, qui permettent l'introduction du semi-remorque dans un convoi ferroviaire formé de wagons conventionnels. Cette interface est reliée de manière stable au boggie ferroviaire par exemple au moyen d'un système crapaudine/broche de couplage et peut être tournée pour permettre l'accouplement au semi-remorque par les deux extrémités du boggie. Les moyens d'assemblage de l'interface au semi-remorque sont les mêmes pour le boggie intermédiaire et pour le wagon bouclier postérieur, tandis que l'on utilisera le système d'accrochage entre les semi-remorques pour le wagon bouclier antérieur. Les perfectionnements concernent également des moyens associés à la barre anti-emboîtement et à l'installation pneumatique du semi-remorque pour rendre plus sûr l'accrochage entre les semi-remorques, entraînant et contrôlant ainsi automatiquement le soulèvement du châssis.

IPC 1-7  
**B60F 1/04; B61D 3/18**

IPC 8 full level  
**B60F 1/04** (2006.01); **B61D 3/12** (2006.01); **B61D 3/18** (2006.01); **B61F 3/12** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B61D 3/12** (2013.01 - EP US); **B61D 3/184** (2013.01 - EP US); **B61F 3/125** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [A] FR 2582589 A1 19861205 - RAILMASTER SYSTEM INC [US]  
• [A] DE 3445741 A1 19860626 - RAILMASTER SYSTEM INC [US]  
• [A] EP 0241099 A1 19871014 - ALPHA ENGINEERING INGENIEURS E [NL]

Cited by  
DE3939384A1; EP0517507A1; EP0385840A3; EP0439311A1; EP0481904A1; FR2667838A1; WO9206878A1; WO9534453A1; US8215240B2; US8677907B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**US 4887535 A 19891219**; AT E99234 T1 19940115; BR 8806299 A 19890815; DE 3886733 D1 19940210; DE 3886733 T2 19940908; EP 0328852 A1 19890823; EP 0328852 B1 19931229; ES 2050721 T3 19940601; IT 1220241 B 19900606; IT 8802102 A0 19880120; ZA 884830 B 19890830

DOCDB simple family (application)  
**US 17439788 A 19880328**; AT 88830145 T 19880331; BR 8806299 A 19881130; DE 3886733 T 19880331; EP 88830145 A 19880331; ES 88830145 T 19880331; IT 210288 A 19880120; ZA 884830 A 19880706