

Title (en)  
Mobile telescopic jib crane.

Title (de)  
Fahrzeugkran mit Teleskopausleger.

Title (fr)  
Grue mobile à flèche extensible.

Publication  
**EP 0334187 A1 19890927 (DE)**

Application  
**EP 89104602 A 19890315**

Priority  
• DE 3809790 A 19880323  
• DE 3812032 A 19880411  
• DE 3840408 A 19881130

Abstract (en)  
[origin: JPH028196A] PURPOSE: To simplify a guy of a telescopic boom by arranging a winch and a boom fixing point on both sides of the telescopic boom, and pivoting the other end of a hydraulic cylinder having one end pivoted to a base box near the middle of the pivotal axis of a guying yoke and the pivotal axis of the telescopic boom by the guying yoke. CONSTITUTION: A guide rope 28 extending from a winch 6 is adjacent to the pivotal axis of a telescopic boom 4 through a pulley 13, a pulley of a block 26 and also a pulley 14 to be fixed to a fixing point 29 set on the opposite side of the winch 6. In a hydraulic cylinder 16 for operating a guying yoke 11, one end is pivoted to the guying yoke 11, and the other end is pivoted by a hinge to a base box 3 in the middle of the pivotal axis of the telescopic boom 4 and a horizontal pivot 12 for pivoting the guying yoke 11 to the base box 3. By this constitution, a guy of the telescopic boom can be simplified.

Abstract (de)  
Ein Fahrzeugkran weist einen an dessen Oberwagen angelenkten Teleskopausleger (4) auf, der durch einen an diesen und an der Drehbühne (2) angelenkten Wippzylinder (9) wippbar ist. Auf der Rückseite des Teleskopauslegers (4) ist im mittleren Bereich seines Grundkastens (3) schwenkbar ein Abspannbock (11) angelenkt, an dessen äußerem Ende im Abstand voneinander zwei oder mehrere Seilrollen (13, 14) mit fluchtenden Achsen gelagert sind. Im Bereich des oberen Endes des Teleskopauslegers sind Umlenkseilrollen (26) angeordnet. Die Seile (28) einer Winde (6) verlaufen zur Abspannung des Teleskopauslegers (4) über die Seilrollen (13...) des Abspannbocks (11) zu den oberen Umlenkseilrollen (26) und zurück über die anderen Seilrollen (14...) des Abspannbocks (11) zu ihrem Festpunkt (29). Um eine einfache Abspannung zu schaffen, sind die Winde (6) und der Festpunkt (29) des Abspannsseils (28) auf gegenüberliegende Seiten des Teleskopauslegers (4) im Bereich von dessen Schwenkachse (5) angeordnet. Der Abspannbock (11) ist durch eine hydraulische Kolben-Zylinder-Einheit (16) gehalten, die einerseits an dem Abspannbock oberhalb von dessen Schwenkachse und andererseits an dem Grundkasten (3) im mittleren Bereich zwischen den Schwenkachsen des Abspannbocks und des Teleskopauslegers abgelenkt ist.

IPC 1-7  
**B66C 23/42**; **B66C 23/82**

IPC 8 full level  
**B66C 23/42** (2006.01); **B66C 23/687** (2006.01); **B66C 23/82** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B66C 23/42** (2013.01 - EP US); **B66C 23/823** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [AD] DE 3113763 A1 19821028 - MANNESMANN AG [DE]  
• [A] FR 2481687 A1 19811106 - FMC CORP [US]  
• [A] WO 8400150 A1 19840119 - FMC CORP [US]  
• [A] GB 2056944 A 19810325 - COLES CRANES LTD  
• [A] FR 1474801 A 19670331 - OLEOMAT  
• [A] FR 96331 E 19720616 - OLEOMAT [FR]

Cited by  
CN102659041A; EP0637563A1; EP0779236A1; US5799807A; US11274465B2; US11754048B2

Designated contracting state (EPC)  
FR GB IT

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0334187 A1 19890927**; **EP 0334187 B1 19911016**; JP H028196 A 19900111; US 4976361 A 19901211

DOCDB simple family (application)  
**EP 89104602 A 19890315**; JP 7158989 A 19890323; US 32788789 A 19890323