

Title (en)

Electronic driving time control device for motor vehicles.

Title (de)

Elektronisches Fahrzeitregelungs-Gerät für Kraftfahrzeuge.

Title (fr)

Dispositif électronique de contrôle de temps de conduite pour véhicules automobiles.

Publication

EP 0334225 A2 19890927 (DE)

Application

EP 89104781 A 19890317

Priority

- DE 8803878 U 19880322
- DE 8812008 U 19880922

Abstract (en)

The electronic driving-time control device according to the invention serves for use in motor vehicles, especially long-distance heavy-goods vehicles, to monitor adherence to the drivers' driving times permissible in a particular 24-hour period or to monitor adherence to the necessary stop times. It has hitherto been found disadvantageous that, in view of the large number of long-distance lorries travelling on main roads, the traffic police have had only inadequate facilities for checking the monitoring of adherence to the drivers' driving time permissible in a 24-hour period. The object on which the invention is based is to provide an electronic driving-time control device for motor vehicles, which gives everyone, during the day and at night, a clearly visible indication of adherence to the permissible driving time or rest time of drivers. The object is achieved in that signal devices controllable by an electronic circuit of the device and designed in the form of traffic lights are arranged at a location on the vehicle clearly visible to anyone from outside the latter. <IMAGE>

Abstract (de)

Das erfindungsgemäße elektronische Fahrzeitregelungs-Gerät dient zur Verwendung für Kraftfahrzeuge, insbesondere von Lastkraftwagen im Fernverkehr, zur Überwachung der Einhaltung der im jeweiligen 24-Stundentrakt zulässigen Fahrzeiten für die Fahrer bzw. zur Überwachung der Einhaltung der erforderlichen Standzeiten. Es hat sich bisher nachteilig ausgewirkt, daß die Verkehrspolizei bei der großen Zahl der die Fernstraßen befahrenden Fernlaster nur ungenügende Kontrollmöglichkeiten der Überwachung der Einhaltung der im 24-Stundentrakt zulässigen Fahrzeiten der Fahrer hatte. Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein elektronisches Fahrzeitregelungs-Gerät für Kraftfahrzeuge zu schaffen, das bei Tag und bei Nacht für jedermann eine gute sichtbare Anzeige über die Einhaltung der zulässigen Fahrzeit bzw. Ruhezeit der Fahrer bietet. Die Aufgabe wird dadurch gelöst, daß von einer elektronischen Schaltung des Gerätes steuerbare, in Form von Verkehrsampeln gestaltete Signaleinrichtungen an für jedermann von außerhalb des Fahrzeuges gut sichtbarer Stelle desselben angeordnet sind.

IPC 1-7

G04F 8/08; G07C 5/04

IPC 8 full level

G07C 5/04 (2006.01)

CPC (source: EP)

G07C 5/04 (2013.01)

Cited by

EP1684251A3; EP2605228A3; FR2721460A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE ES FR GB GR IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0334225 A2 19890927; EP 0334225 A3 19910918

DOCDB simple family (application)

EP 89104781 A 19890317