

Title (en)

Game device to carry out car races.

Title (de)

Spielgerät zum Durchführen von Fahrzeugrennen.

Title (fr)

Jouet pour effectuer des courses des véhicules.

Publication

EP 0334811 A2 19890927 (DE)

Application

EP 89810206 A 19890315

Priority

CH 113188 A 19880325

Abstract (en)

The device has a track (1) with at least one guide rail (4, 5, 6, 7) on which there stands a vehicle (F). The guide rail (4, 5, 6, 7) includes two current conducting rails (4, 5) to which an adjustable electric voltage is passed via leads (16, 17) from a control device (S). Sliding contacts (18, 19) fitted on the vehicle (F) and to which there is connected an electric drive motor (M) make contact with the current conducting rails (4, 5). When the vehicle (F) skids, i.e. when the longitudinal axis of the vehicle deviates from the direction determined by the guide rail (4, 5, 6, 7) by a predefined angle, a control circuit is connected to a timer (23) via additional sliding contacts (12, 13) and contact rails (6, 7), via at least one additional contact element (26, 27) in or on the vehicle (F). The timer (23) then opens a switch (22) in the power supply lead (16) to the motor (M) for a predefined time interval. A driving error resulting in skidding of the vehicle (F) is thus punished by interrupting driving for the predefined time interval. The vehicle (F) is not simply thrown off the guide rail (4, 5, 6, 7). <IMAGE>

Abstract (de)

Das Spielgerät enthält eine Piste (1) mit wenigstens einer Führungsschiene (4, 5, 6, 7), auf der ein Fahrzeug (F) steht. Zu der Führungsschiene (4, 5, 6, 7) gehören zwei Stromleitschienen (4, 5), denen über Leitungen (16, 17) von einem Steuergerät (S) eine einstellbare elektrische Spannung zugeführt wird. Mit den Stromleitschienen (4, 5) stehen am Fahrzeug (F) angeordnete Schleifkontakte (18, 19) in Berührung, an die ein Antriebselektromotor (M) angeschlossen ist. Ueber wenigstens ein zusätzliches Kontaktelement (26, 27) im oder am Fahrzeug (F) wird ein Steuerstromkreis über zusätzliche Schleifkontakte (12, 13) und Kontaktschienen (6, 7) zu einem Zeitgeber (23) geschlossen, wenn das Fahrzeug (F) schleudert, das heisst, wenn die Fahrzeuginnenachse von der durch die Führungsschiene (4, 5, 6, 7) gegebenen Richtung um einen vorbestimmten Winkel abweicht. Der Zeitgeber (23) öffnet dann für eine vorbestimmte Zeitspanne einen Schalter (22) in der Stromzufuhrleitung (16) zum Motor (M). Ein Fahrfehler, der zu einem Schleudern des Fahrzeugs (F) führt, wird also mit einem Fahrtunterbruch während der vorbestimmten Zeitspanne bestraft. Das Fahrzeug (F) wird nicht einfach aus der Führungsschiene (4, 5, 6, 7) herausgeschleudert.

IPC 1-7

A63H 18/12

IPC 8 full level

A63H 18/12 (2006.01)

CPC (source: EP)

A63H 18/12 (2013.01)

Cited by

RU2623579C1; DE102006059518A1; DE102006059520A1; EP0862934A3; WO2009080146A1; WO0170360A3

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0334811 A2 19890927; EP 0334811 A3 19891213; CH 675696 A5 19901031

DOCDB simple family (application)

EP 89810206 A 19890315; CH 113188 A 19880325